



Xenon-pærer

I stedet for wolframtråd som i almindelige pærer kan der i stedet anvendes gas. Lader man en strøm passere denne gas lyser den op og der er så tale om en gasudladningspære. Disse pærer er fyldt med gas og metaldampe, som kemisk lyser op via den elektriske strøm der løber igennem pæren. Fordelen er, at der opnås næsten samme lysstyrke som dagslys med et forbrug der ligger ca. 30 % under det en almindelig H4 pære ville forbruge (Forbruget er ca. 35 Watt i en Xenon-lygte). Xenon-pærer adskiller sig i to typer med følgende betegnelser:

D2R =Xenon-pærer til Refleksionssystemer (MB, E-klasse)

D2S =Xenon-pærer til Projektionssystemer (BMW, 5 serie)

Skal Xenon-lygter eller Xenon-pærer udskiftes bør følgende grundlæggende regler tages i betragtning:

- Xenon-lygter behøver højspænding for at fungere, derfor skal stikket til startelektronikkens spændingsforsyning fjernes inden arbejdet på lygterne påbegyndes.
- Ved udskiftning af en Xenon-pære må denne ikke berøres med fingrene idet fingeraftrykket brænder sig fast og efterlader et slør.
- Vær påpasselig med at få stikket til lygterne monteret korrekt, er dette ikke tilfældet kan der forekomme spændingsoverslag når lygten tændes. Dette kan medføre at stikket ødelægges (Stik og startelektronik er én samlet enhed og skal udskiftes sammen).
- Ved udskiftning af Xenon-pærer skal handsker og beskyttelsesbriller benyttes, idet trykket er meget højt i pæren.





- Bliver en defekt Xenon-lygte udskiftes skal også pæren i den "gamle" lygte udskiftes. Dette gøres for at opnå ens lysstyrke og for at undgå eventuelle farveforskelle. Udskiftes kun én Xenon-pære er det vigtigt kun at bruge pærer af samme fabrikat.
- Kontroller lygtejusteringen hver gang en Xenon-pære er blevet udskiftet. Kontroller også funktionen af den automatiske lygteregulering efter brugsanvisningen.

VIGTIGT:

Går en Xenon-pære i stykker i et lukket rum (værkstedet) skal dette forlades og udluftes i 20 minutter, for at undgå sundhedsfare på grund af indånding af giftige gasser. Xenon-pærer skal behandles som farligt affald og skal bortskaffes på en forsvarlig måde. Er pæren defekt men selve glasset intakt skal pæren bortskaffes som farligt affald for ikke at udlede gassen/metaldampene som er kviksølvholdige. Denne gas/metaldamp er særdeles farlig ved indånding. Er glasset på pæren slået i stykker, f.eks. ved kollision, kan pæren bortskaffes via den almindelige renovation, da indholdet af kviksølv allerede er fordampet. Affaldsnøglen for bortskaffelse er: 060404