



Ulovlig xenon-modifikation er farlig og forbudt

Køretøjets standardtypegodkendelse mister sin gyldighed – forsikringsdækningen begrænses – blændværdier på op til 100 gange over normalen.



Denne gør-det-selv-vejledning vil vi advare kraftigt imod: Man køber et sæt indeholdende kabler, xenon-lyskilde og startelektronik, fjerner halogen-lampen fra forlygten, saver et hul i afdækningskappen, stikker xenon-lampen ind i reflektoren, forbinder den elektroniske startelektronik med kabelsystemet, og xenon-lygten er færdig! Den, der gør sådan, udsætter sine medtrafikanter for fare som følge af den ekstreme blændingseffekt og bryder tilmed loven: Køretøjets standardtypegodkendelse mister sin gyldighed, og forsikringsdækningen begrænses. Kun komplette, typegodkendte xenon-lygtesæt inklusiv automatisk lygteregulering og lygtespuleanlæg er lovlige.

Derfor er det forbudt at lave en halogen-lygte om til en xenon-lygte:

I Europa må man kun eftermontere komplette xenon-lygtesystemer. De består af et sæt typegodkendte forlygter (ofte mærket med E1 på lygteglasset), automatisk lygteregulering samt system til lygtespuleanlæg (forskrift iht. ECE-bestemmelse R48 og § 50 STVO, stykke 10).

Enhver lygte får sin typegodkendelse sammen med den lyskilde (halogen eller xenon), som den skal bruges sammen med. Hvis lyskilden udskiftes med en anden lyskilde, som hverken er testet eller overensstemmende med lygtens typegodkendelse, bortfalder denne typegodkendelse og



dermed køretøjets standardtypegodkendelse (§19 STVZO, stk. 2, pkt. 2, nr. 1). Kørsel uden standardtypegodkendelse medfører begrænset forsikringsdækning (§ 5, stk. 1, nr. 3 KfzPflVV, tvungen forsikringsordning for køretøjer). Også den, som sælger belysningsudstyr, som ikke er typegodkendt, må forudse at blive mødt med erstatningskrav fra køberne. Idet sælgeren videregiver sådanne dele, overtager han ikke blot ansvaret for, at delene må anvendes til det pågældende formål; han bærer i givet fald også risikoen for forvoldt skade, og det i ubegrænset omfang.



Høje blændværdier: Ved målinger i lysteknisk laboratorium har Hella-specialister konstateret, at den aktive lysfordeling fra en lygte, som er konstrueret til halogenlamper, og som bruges ulovligt med en xenon-lyskilde, langt fra fungerer i overensstemmelse med de oprindeligt beregnede værdier. Ved refleksionssystemer er der blevet målt blændværdier, som overskrider den tilladte grænseværdi med op til 100 gange. Lygterne på sådanne køretøjer har ikke længere nogen lys-/mørk-grænse og kan heller ikke længere indstilles. Blændværdierne svarer til en fjernprojektørs. Dette betyder, at medtrafikanterne udsættes for stor risiko.

Fuldstændig lovlig er derimod eftermontering med xenon-lygter, som Hella tilbyder som komplet sæt (typegodkendte dobbeltforlygter, lygteregulering og lygtespuler) til Audi A3, BMW 5er, Ford Focus, Mercedes-Benz E-klassen, Opel Astra, VW Golf IV samt til erhvervskøretøjerne Mercedes-Benz Actros, Scania BR4 og Fiat Ducato (fra og med januar 2003). Herved kan fordelene ved det yderst effektstærke xenonlys udnyttes optimalt:

- mere end dobbelt så kraftig lyseffekt sammenlignet med halogenlampe
- lysere og bredere oplysning af kørebanen
- lyskvalitet som er tilnærmet dagslyset (farvetemperatur halogenlys 3.200 Kelvin, xenonlys 4.300 Kelvin, dagslys ved solskin 5.300 Kelvin); herved imødekommes menneskets synsvaner. Føreren kører mere afslappet og



© Hella KG Hueck & Co., Lippstadt	12. marts 2003	3-3
-----------------------------------	----------------	-----

bliver ikke så hurtigt træt.

- Hindringer og farer foran køretøjet og i vejkanten opdages tidligere, og fodgængere og cyklister bliver mere synlige.
- Xenonlys øger kontrasterne og farvesynet. I dårligt vejr er det rumlige udsyn bedre.