



## Tildugning af baglygter

### Tilduggede glas på baglygter

Hvis der reklameres over ovennævnte, er der ikke nødvendigvis tale om en fejl.

Hvis glasset på en baglygte er tildugget, bør den lystekniske flade tørre i løbet af et stykke tid, mens lampen er tændt. Denne proces kan dog variere tidsmæssigt afhængigt af den omgivende temperatur og luftfugtigheden. Processen er helt normal iht. fysikkens love og skal set fra et teknisk synspunkt ikke give anledning til bekymring, fordi parabolen er beskyttet mod påvirkning af tildugningen. Når lampen tændes, opvarmes luften inde i lygten. Luften i baglygtehuset, som opvarmes, tørres og udvides, presses ud via baglygteudluftningen.

Når lampen slukkes, afkøles luften i baglygten langsomt igen. Dette gør, at luften, som er mættet med fugt, "suges" ind i lygten udefra. Derfor kan der forekomme kondensering inde i lygten på indersiden af glasset ved høj luftfugtighed og store temperaturforskelle. Dette forekommer især i den kolde tid af året og i fugtigt vejr. Men hvis tildugningen er så kraftig, at der dannes vanddråber på baglygteglasset (se fig. 1), eller der endda kan ses en vandophobning nederst i lygten (se fig. 2), skal tætningen kontrolleres for beskadigelser og om nødvendigt udskiftes.

Det skal ligeledes kontrolleres, om udluftningsåbningen/åbningerne i lygten er blokeret. Lygten kan også udblæses med oliefri trykluft for at tørre den. Hvis der derefter stadig samler sig vand i lygten, skal den udskiftes.



Fig. 1



Fig. 2