



Tildugning af lygtesystemer

Problemer med tilduggede lygteglas ved klarglaslygter

Et problem, der hyppigt klages over, er tilduggede klarglaslygter. Dette viser sig efter kørsel i regn eller efter kolde nætter og er en normal fysik foreteelse. Luften i den tændte forlygte er opvarmet og udvider sig og fortrænges via forlygteventileringerne. Når lygten slukkes, køler den langsomt ned, og fugtig luft udefra trænger ind via ventileringen. Denne fugt fortættes i den varme forlygte og giver kondensvand på lygteglasset ved nedkølingen. Hermed er tildugning sket. Efter en kort tur i tørt vejr eller efter et stykke tid med lyset tændt, indledes en fordamningsproces, som tørrer væsken bort. Teknisk set er dette helt uproblematisk, da reflektoren er beskyttet mod dugpåvirkninger. Denne tildugningseffekt er også altid forekommet ved forlygter med optik i lygteglasset, hvor kondensvandet blot ikke fremstår så tydeligt pga. optikken sammenlignet med klarglaslygter. Hvis kunden klager over tilduggede forlygter, bør forlygten efterses for skader og utætheder. Hvis der ikke kan findes nogen fejl, er forlygten i orden og kan fortsat anvendes uden problemer.