



Forlygte-indstillingsenhed SEG IV C

Generelt

Udviklingen af moderne belysningssystemer er ikke til at standse. Fremskridtet ses netop på den udvendige belysning og især på forlygterne. I topklasse-bilerne har xenon-forlygter med "intelligent" lysregulering vundet indpas, og de første LED-forlygter er også kommet på markedet. Derfor er det både logisk og nødvendigt, at også forlygte-indstillingsenhederne videreudvikles. Hella kommer nu på markedet med en ny indstillingsenhed, som imponerer med sin nye funktions- og betjeningsmåde. Det gør værkstederne i stand til at indstille gamle, aktuelle og fremtidige forlygtesystemer på en endnu mere enkel og effektiv måde.

Opbygning

SEG IV C er baseret på SEG IV. Rullefoden, den drejelige opstander og også dele af optikkassen og bredbåndsvisiret er overtaget fra den tidligere model. Den største forskel er det kamerabaserede målesystem, der analyserer forlygteindstillingen. Bredbåndsvisiret, som er nødvendigt til justering, er som noget nyt blevet udstyret med en streglaser. Den muliggør en enklere og hurtigere positionering foran bilen. De nødvendige forindstillinger, som f.eks. hældningsvinkel i procent etc. og aflæsning af værdierne sker på et centralt betjenings- og displaypanel (se fig.1).

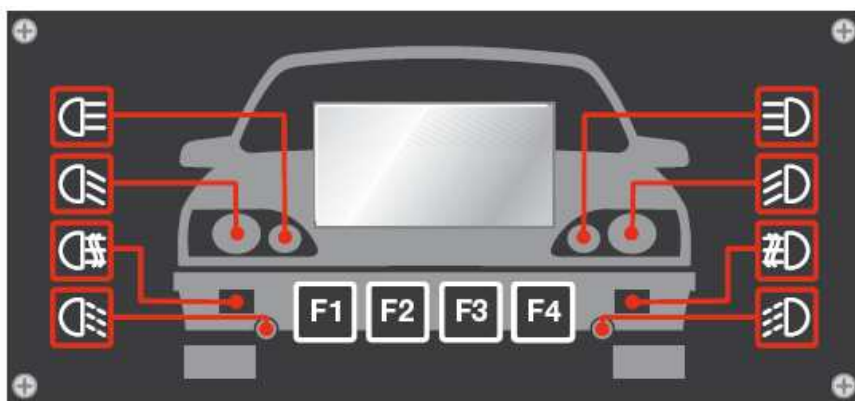
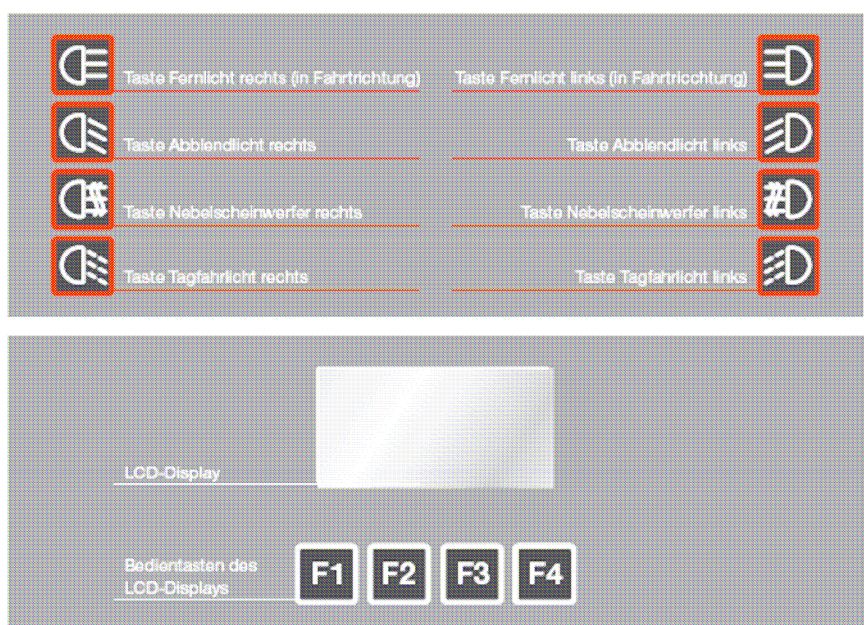


Fig. 1



I det følgende forklares betjenings- og displaypanelet:



Funktion

I modsætning til almindelige indstillingsenheder er SEG IV C udstyret med et kamera, en mikroprocessor og en særlig software. Kameraet, som er indbygget i optikkassen, filmer gengivelsen af forlygten. Dette billede analyseres af softwaren og vises som billede på displayet. Dette billede viser nærlysets aktuelle indstilling (se fig. 2).

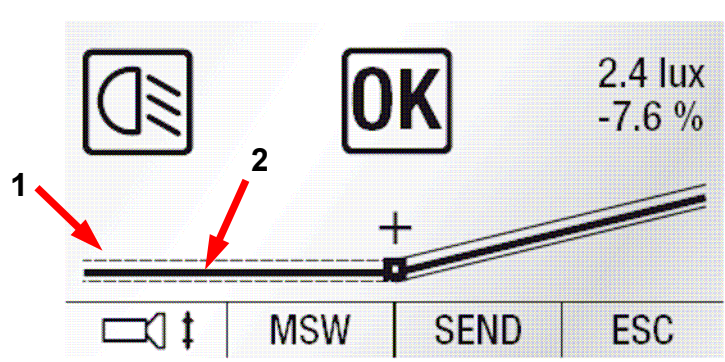


Fig. 2



Den ønskede korridor befinder sig i midten og er vist med stiplede linjer (se fig. 2, punkt 1). Forlygtens faktiske position er vist som en sort linje (se fig. 2, punkt 2). På ovenstående figur ligger den sorte linje nøjagtigt mellem de to nominelle linjer. Forlygten er altså indstillet korrekt. Derudover er forlygteindstillingsenheden udstyret med en "akustisk og optisk indstillingsfunktion" (LED, se fig. 3), der fungerer på følgende måde:

Jo mere forlygtens faktiske position afviger fra den ønskede position, desto langsommere lyder toneintervallet, og LED'en blinker med større mellemrum. Når den faktiske position nærmer sig den ønskede position, bliver toneintervallet og blinkfrekvensen kortere. Når den faktiske position er lig med den ønskede position, høres der en konstant tone, og LED'en lyser permanent.

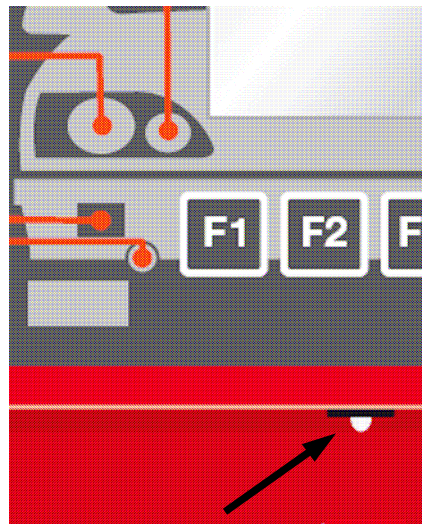


Fig. 3

Den akustiske indstillingsfunktion kan også deaktiveres.

Betjenings- og displaypanelet forsynes med spænding fra et genopladeligt batteri, der sidder bagest i optikkassen. Træk den sorte kappe (velcro-lukning) af ved opladning, og slut netstikket til en vekselstrøms-stikkontakt (100-240 V) (se fig. 4). Opladningen overvåges elektronisk (se fig. 5).

Der anvendes et firkantet 9 V-batteri til forsyning af streglaseren med spænding (se fig. 6).

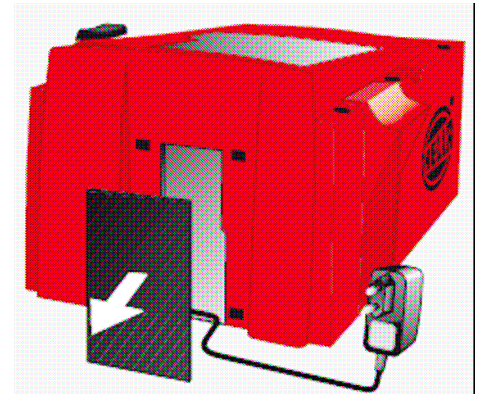


Fig. 4



Fig. 5

