

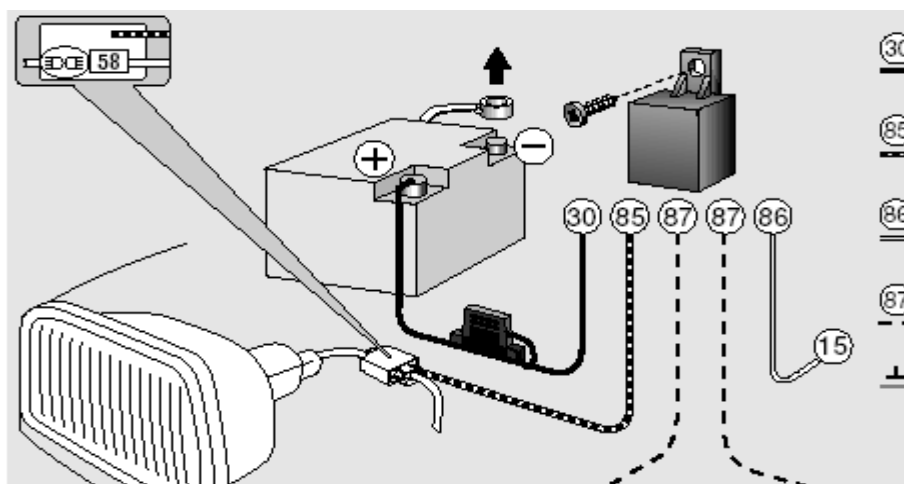


## Eftermontage af dagskørellys ved køretøjer

Ved eftermontage af dagskørelygter kan det forekomme, at det medfølgende skifterelæ forårsager driftsstøj når køretøjets belysning er tændt. Da nogle køretøjsfabrikanter styrer parkeringslyset med et impulsmoduleret signal (hurtig ind- og udkobling af en forbruger, hvormed effekten reguleres), kræves der her montage af et langsommere relæ.

### Baggrund:

Aktiveringen af dagskørelyset sker ved tilslutning af tændingen, dagskørelyset slukker automatisk når nærlyset tændes. Denne kobling realiseres med et relæ, hvor relæets stelkontakt tilsluttes til klemme 58 (parkeringslys) (se tilslutningsplan). Her kan der på grund af det vekslende PWM-signal opstå den ovenfor beskrevne fejlfunktion, fordi relæspolen ikke permanent forsynes med strøm.



### Afhjælpning:

Skulle den ovenfor beskrevne fejlfunktion opstå, bedes du udskifte det medfølgende relæ med et relæ med parallelmodstand til spolen, som fx: 4RD 007 794-031 (skifterelæ 12V med holder).