



Omstilling af forlygter

Omstilling fra asymmetrisk til symmetrisk oplysning af kørebanen

Kører man til et land, hvor færdselsretningen ændrer sig (højrekørsel \leftrightarrow venstrekørsel), er det nødvendigt at omstille bilens forlygter tilsvarende. I dette tilfælde tjener 90 mm Xenon/Halogen-modulerne som eksempel (fig. 1: Golf 4).

Ved Xenon-varianten er der indbygget en gummikappe på undersiden af nærlýslygten. For at komme til denne kappe, kan det – alt efter hvilket køretøj der er tale om – være nødvendigt at afmontere forlygten. Tag gummikappen af (fig. 2) og omstil det indvendige greb.

På fig. 3 er linsemodulet løsnet fra huset, så grebets mekanik ses tydeligere. I indbygget tilstand er justering mulig gennem åbningen C.



Fig. 1

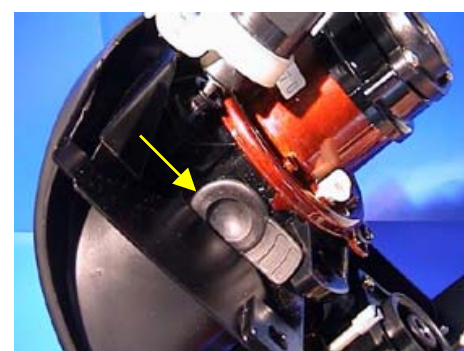
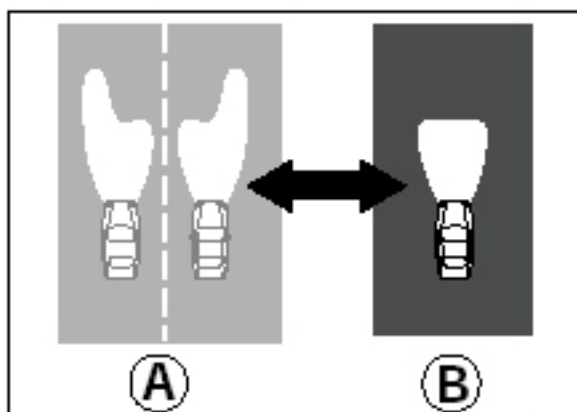


Fig. 2



A \Rightarrow Grundindstilling
B \Rightarrow Neutral indstilling

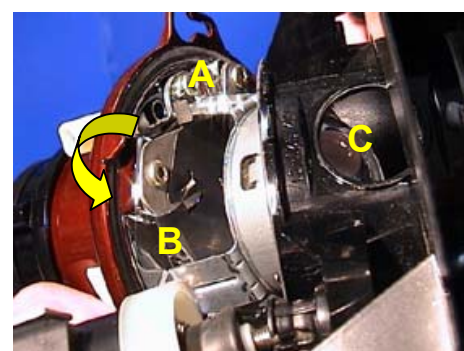


Fig. 3



På fig. 4 ses blænden, som den er indstillet fra fabrikken.



Fig. 4

På fig. 5 ses blænden i neutral stilling. Skyggelægningen af det asymmetriske lysområde opnås ved at forskyde blænden.

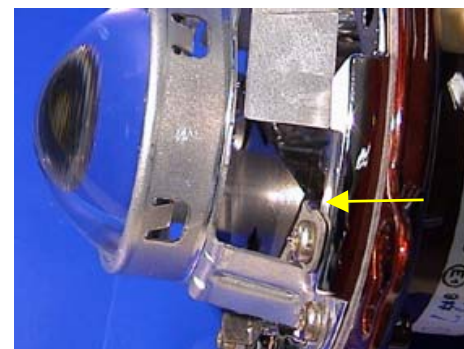


Fig. 5

På fig. 6 ses halogenvarianten til 90 mm-modulerne. Ved dette modul opnås omstillingen ved at dreje reflektoren rundt. Skru fastgøringsskruerne løse eller tag dem helt ud, drej reflektoren i urets retning indtil anslaget og spænd skruerne fast igen.

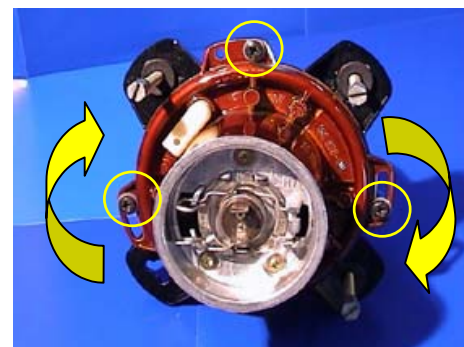


Fig. 6