



## Lygteindstillingsapparat

Af stor vigtighed for trafiksikkerheden er korrekt indstillede forlygter, som muliggør præcis oplysning af vejen, samtidig med at den modkørende trafik blændes så lidt som muligt. Til indstilling af forlygterne skal bruges et særligt lygteindstillingsapparat. Endvidere skal der tages højde for nogle væsentlige faktorer ved indstillingen:

- **Underlagets beskaffenhed.** Underlaget under indstillingsapparatet foran bilen må ikke have ujævnheder, som overstiger  $+0,5$  mm/m pr. 1 m bredde. Fladearealet for personbiler bør være mindst 4 m langt, for erhvervskøretøjer mindst 8,5 m langt – ujævnheder i underlaget må ikke overstige 1 mm/m.
- **Forberedelse af køretøjet (StVZO<sup>1</sup>).** Personbiler bør have en person siddende eller være belæsset med 75 kg på førersædet. Derudover skal bilen være uden last. Lastvogne og øvrige flersporede køretøjer skal ikke være belæsset. Ensporede køretøjer samt enaksede traktorer og entreprenørmaskiner skal være belæsset med en person eller 75 kg på førersædet. Ved køretøjer med hydraulik- eller luftaffjedring skal motoren holdes på mellemhøjt omdrejningstal, indtil køretøjet har nået den indstillede tilstand. Køretøjer med automatisk niveauregulering bør hverken be- eller aflæsses i tiden op til og under selve indstillingsarbejdet. Dækkene skal have det foreskrevne lufttryk. Afprøv funktionen ved at aktivere lysviddereguleringen og gå tilbage til grundstilling.

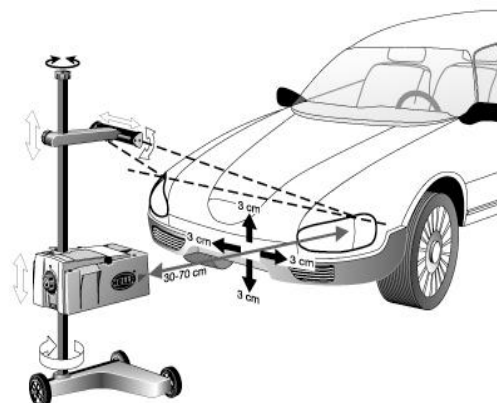


<sup>1</sup> Tysk lov for indregistrering af motorkøretøjer til kørsel på offentlige gader og veje



- **Opstilling af lygteindstillingsapparat**

Lygteindstillingsapparatet køres hen foran den forlygte, som skal afprøves. Indstil kabinettet på lygteindstillingsapparatet til midten af forlygten. Afvigelse til siden eller i højden må ikke overskride 3 cm. Afstanden mellem forlygte og kabinet bør være 30 – 70 cm. Apparatet skal indstilles påny til hver forlygte.



- **Indstilling af forlygter**

Til indstilling af forlygter skal den foreskrevne lys-/mørke-grænsehældning indstilles på skalahjulet. De nødvendige data fremgår af nedenstående tabel og af oplysningerne fra køretøjets producent. Når indstilling er foretaget, skal forlygterne fikseres således, at utilsigtet justering ikke er mulig.

Einstell-Tabelle			
Fahrzeugart		Neigung der Hell – Dunkelgrenze in %	
		Hauptscheinwerfer	Nebelscheinwerfer
1	höchster Punkt der leuchtenden Fläche nicht höher als 140 cm über Standfläche		
	a) PKW (auch Kombi)	1,2%	2,0%
	b) KFZ mit niveauregelnder Federung oder automatischer Neigungsausgleich des Lichtbündels*	1,0%	2,0%
	c) mehrachsige Zug- bzw. Arbeitsmaschinen		
	d) einspurige KFZ**		
	e) NKW mit Ladefläche vorn		
	f) NKW mit Ladefläche hinten	3,0%	4,0%
	g) Sattelzugmaschinen		
	h) Kraftomnibusse		
2	höchster Punkt der leuchtenden Fläche höher als 140 cm über Standfläche	siehe Bedienungsanleitung	
3	Einachsige Zug - bzw. Arbeitsmaschinen mit dauerabgeblendeten Scheinwerfern, auf denen die erforderliche Neigung des Lichtbündelmitte angegeben ist		
4	<b>KFZ mit der Genehmigung nach der Richtlinie 76/756/EWG bzw. ECE-R 48 mit Neigungsangabe</b>	<b>am Fahrzeug angegebene Einstellmaß</b>	

\*) Eigenheiten dieser Einrichtung sind nach den Anweisungen der Hersteller zu beachten.  
 \*\*) Fahrräder mit Hilfsmotor mit einer 3 – Watt - Lichtenlage sind wie zu behandeln.



Underlag



Forkert