



## Kørellys

### Dæmpede nærlysforglygter

Temaet kørellys er mere aktuelt end nogensinde. I mange europæiske lande er det også allerede påbudt at køre med dem. Når en bil konstant kører med tændt nærlys har det imidlertid nogle ulemper:

- Øget brændstofforbrug, da alle forlygter og lygter altid er tændte.
- Udskiftningsraten for pærer stiger betydeligt.
- Ved siden af materialeomkostninger opstår der ikke ubetydelige omkostninger for udskiftning af pærer på værkstedet.
- Advarselseffekten fra nærlys er dårligere end advarselseffekten fra kørellys. (se. fig. 1).



Fig. 1

På markedet tilbydes også specielle elektriske komponenter, der kun tænder nærlyset.



Abb. 2

Dette nærlys dæmpes imidlertid også iht. til en producent med ca. 50%. Men det betyder, at lysstrømmen (samlet lyseffekt fra en lyskilde) reduceres så meget, at den ligger under den forskrevne mindsteværdi Dette er iht. lovgivningen forbudt.

**Årsag: En forlygte får sin typekontrol for sin form, pære og funktion.**

Det betyder at kørellys, som genereres via elektronik, udgør en ekstra lysfunktion, som der ikke tages hensyn til under typekontrollen. Herved kan forlygten ikke godkendes.