



Fejlanalyse af Hella Dyna Beam kurvelys

Fejldiagnose

Til Dyna Beam kurvelys forlygtesæt (Golf V, Astra H, Ford Focus I) anvendes en kontrollampe, som viser en mulig fejlfunktion i systemet.

Når forlygterne er tændt, kontrolleres det, om systemet fungerer fejlfrit. Er systemet i orden, ser forløbet ud som følger: Kontrollampe er tændt i <1 sek., slukket i <1 sek., tændt i 5 sek. og så igen slukket. Foreligger der en fejl, forbliver kontrollampen tændt. I dette tilfælde skal nærlýset og tændingen slukkes (system uden spænding) og derefter tændes igen. Eksisterer fejlen stadigvæk, skal sikringerne og styreenhedens placering kontrolleres (må ikke kunne røkkes, rigtig retning etc.).

Nedenfor følger en tabel med mulige fejlårsager:

	Fejl	Bemærkning	Status Kontrol	Reaktion Forlygte	Opgave Kontrol og evt. udskiftning
1	KL 56b fejl		til	Fuld funktionalitet	Ledningssæt - Pære på nærlýs
2	AD LBR signalfejl		til	Drejefunktion, forlygter indstillet for lavt	- Ledningssæt -LBRs funktion
3	Kommunikationsfejl	Kan kun konstateres i drift, efter ny start se nr. 4 eller 5	til	Først fuld funktion, så - ingen drejefunktion - Projektionssystem kører i - nulstilling, manuel lysbredderegulering fungerer	- Køretøjets position: Sidehældning > 30°-Ledningssæt - Forlygter - Styreenheds monteringsposition
4	Kommunikationsf		til	Ingen drejefunktion, forlygter	Ledningssæt



	ejl			indstillet for lavt i den ene side	- Forlygter
5	Kommunikationsfejl		til	Ingen drejefunktion forlygter indstillet for lavt i den ene side	- Ledningssæt - Styreenhed
6	Styreenhed defekt	Kan kun konstateres i drift, efter ny start se nr. 7	til	Først fuld funktion, så - ingen drejefunktion - projektionssystem kører i nulstilling - manuel lysbredderegulering fungerer ikke mere	- Ledningssæt - Styreenhed
7	Styreenhed defekt		til	Ingen reaktion (referencekørsel mangler ved systemstart), manuel lysbredderegulering fungerer ikke mere	Spændingsforsyning: - Ledningssæt - Styreenhed

Styreenhed til benkonfiguration



Be n	Beskrivelse	Be n	Beskrivelse
A2	Hastighedssignal (analog)	E2	Reserve
A3	LXR DC i G (håndhjul)	E3	LBR DC ud til højre G
A4	K-ledning (LBR, programmering)	E4	LBR DC i 56b (håndhjul)
B2	Blinklys til venstre	F2	Fail Safe lygte
B3	Blinklys til højre	F3	LBR DC til venstre G
B4	K-ledning (effektmodul) / LIN (ISM)	F4	LBR DC ud til højre 56b
C2	Klemme 56b til højre (nærlys)	G2	Statisk KL til højre
C3	Tachosignal-kontakt	G3	Klemme 15 (tænding 12 V)
C4	K-ledning (effektmodul) /LIN (ISM) til højre	G4	Klemme 31 (stel)
D2	Klemme 56b til venstre (nærlys)	H2	Statisk KL til venstre
D3	Klemme 56a (fjernlys)	H3	U _{Bat} indgang (stat. KL til venstre)
D4	LBR DC ud til venstre 56b	H4	U _{Bat} indgang (stat. KL til højre)