



Color Match-xenon-pærer

Efter at man har indført xenon-lys, er der også opstået en diskussion om xenon-pærenes lysfarve og farveforskydning. I starten af xenon-æraen havde det lys, der kom fra xenon-pærene, en hvid-blålig farve. Xenon-pærene havde en farvetemperatur på 5800 kelvin, som svarer til det gennemsnitlige dagslys. Tidligere kom der dog hele tiden klager fra bilister, som følte sig irriteret af det, man mente var kraftig blænding. Omhyggelige undersøgelser har dog vist, at man ikke var vant til den dagslys-lignende lysfarve, og at den "fik" bilisterne til at se direkte ind i de modkørende forlygter. For at modvirke det opståede "negative image" blev bilindustrien og den pågældende EU-kommission enige om at sænke lysfarven. De xenon-pærer, som man kan købe i Europa i dag, har en farvetemperatur på godt 4200 kelvin. Derfor ser xenon-lyset på nyere biler mere gult-hvidligt ud, som på ældre biler, i stedet for hvidt-blåligt. Illustrationen viser de forskellige farvetemperaturer.



I ældre xenon-pærer sker der den såkaldte "farveforskydning". Dvs. at jo ældre pæren bliver, desto mere forskydes lysfarven mod "hvid-blå". Hvis man så kun udskifter én pære med en ny, f.eks. på grund af et uheld, kan farveforskellen i forhold til den tilbageværende pære ses tydeligt. Med indførelsen af den såkaldte "Color Match"-xenon-pære har man reageret på dette problem. Disse pærer har allerede fra starten en farvetemperatur på 4800 K. Når der nu udskiftes en pære, er der næsten ingen eller slet ingen farveforskel i forhold til den gamle xenon-pære. Alligevel skal man overveje omhyggeligt, om man vil nøjes med at købe én xenon-pære. Hvis der i første omgang kun springer en pære på grund af alder, kan det anbefales med det samme at montere to nye xenon-pærer, fordi man må regne med, at den tilbageværende pære også snart går i stykker. Hvis kun den defekte pære udskiftes med en Color Match-pære, og



den anden pære også går i stykker efter et stykke tid, skal der også her monteres en Color Match-pære på grund af lysfarven. På grund af den højere pris for Color Match-pæren i forhold til en standard-xenon-pære betaler man altså i sidste ende mere.

Derudover kan ændringen i lysfarve næsten ikke ses på de xenon-pærer, der anvendes i dag. På grund af nye blandinger af metalsalte og gasser stiger kelvin-tallet kun meget lidt (ca. 100 K ved 1000 driftstimer).