



## Ændring af forlygtens indstilling

### Ændring fra asymmetrisk til symmetrisk belysning af vejbanen

Hvis man kører med en bil i et land, hvor kørselsretningen ændres (højrekørsel  $\leftrightarrow$  venstrekørsel), er det nødvendigt at ændre forlygternes indstilling på bilen tilsvarende. I dette eksempel vises 90 mm-Xenon-/halogen-modulerne (fig. 1: Golf 4).

På Xenon-udgaven er der monteret en gummikappe på undersiden af nærlysglyten. Det kan afhængig af bilmodellen være nødvendigt at afmontere forlygten for at komme ind til denne kappe. Fjern gummikappen (fig. 2) og vip den indvendige arm rundt.

På fig. 3 er linsemodulet løsnet fra huset, så vippearmsmekanismen bedre kan ses. I monteret tilstand kan justeringen udføres gennem åbning C.



Fig. 1

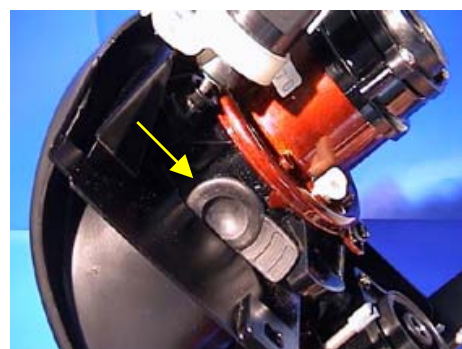
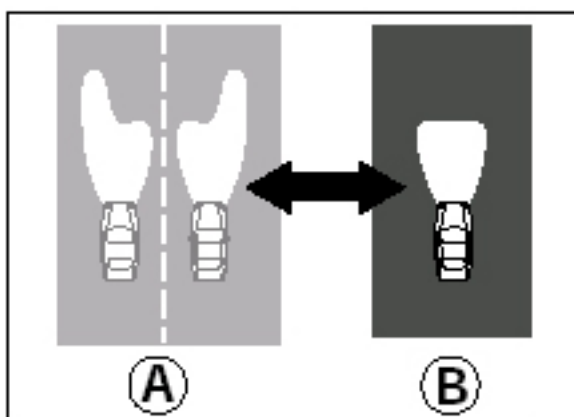


Fig. 2



A  $\Rightarrow$  grundindstilling

B  $\Rightarrow$  neutral indstilling

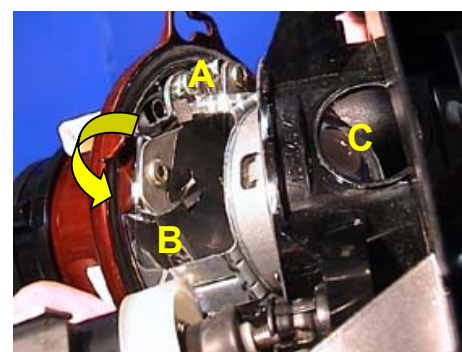


Fig. 3



På fig. 4 ses blænden i grundindstillingen.

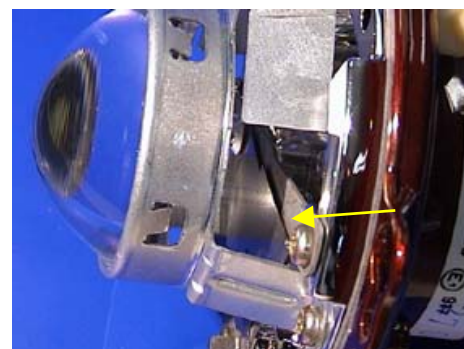


Fig. 4

På fig. 5 ses blænden i neutral stilling.  
Ved at forskyde blænden tildækkes det asymmetriske lysområde.

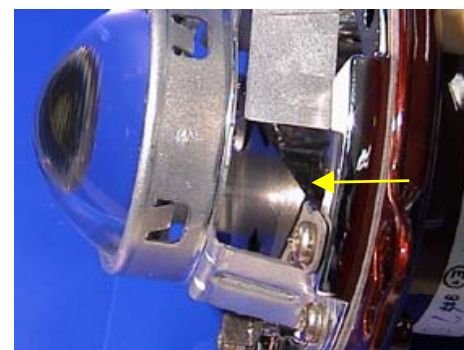


Fig. 5

På fig. 6 ses halogenvarianten af 90 mm-modulet. På dette modul udføres ændringen af indstillingen ved at dreje parabolen. Løsn og fjern eventuelt monterings skrue, drej parabolen med uret indtil anslaget og spænd skrue fast igen.

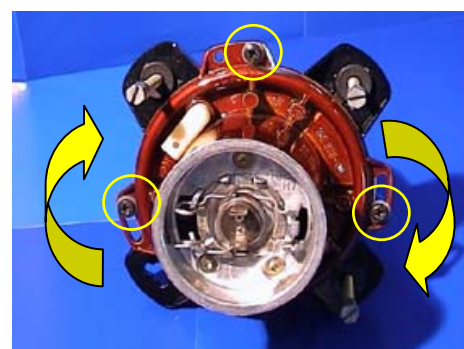


Fig. 6



Hella har udviklet den såkaldte turistløsning til halogen- Xenon- eller bi-Xenon-lyssystemer med projiceringsmoduler. Der er anbragt en lille vippearms (se fig. 7) direkte på projiceringsmodulet. Det er som regel let at komme ind til denne vippearms. Når du vipper vippearmsen rundt, tildækkes den asymmetriske del af nærløset, så der dannes en symmetrisk og dermed blændfri lysfordeling.

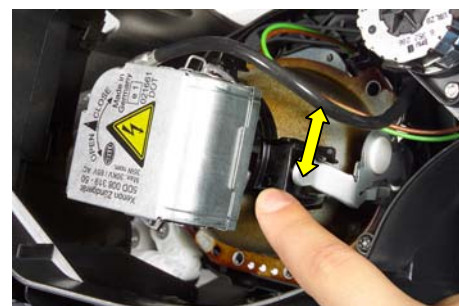


Fig. 7

På reflektionsforlygter med klart glas skal der påklæbes tildækningsmærkater på bestemte områder på samme måde som ved forlygter med almindeligt lygteglas (se fig. 8). Anvisninger om anbringelse af tildækningsmærkaten finder du som regel i bilens instruktionsbog.



Fig. 8