



## Niveauekontakt for motoroliestand

### Generelt

Niveauekontakten for motoroliestand monteres i bundkarret og fungerer som kontakt for lav motoroliestand.

Hvis det kritiske niveau for oliestanden nås, sendes et signal til styreenheden som informerer føreren af bilen enten med et optisk eller et akustisk signal.

### Funktion

En magnet som sidder på svømmeren påvirker en reed-kontakt når den mindst tilladelige oliemængde nås. Herved sendes et signal til styreenheden som aktiverer advarselssignalet i kabinen. Når olietanden er blevet korrigeret ændres reed-kontaktens stilling igen og advarselssignalet deaktiveres.



### Konsekvenser ved svigt

En defekt kontakt for motoroliestand kan have følgende symptomer:

- Kontrollampen lyser ved korrekt oliestand
- Kontrollampen lyser ikke ved for lav oliestand
- Lagring af fejlkode i styreenheden

Årsager til udfald kan være:

- Defekt svømmer
- Intern kortslutning
- Kortslutning i ledninger
- Ledningsbrud
- Mekanisk beskadigelse



## Fejlsøgning

- Udlæs fejlkoder
- Kontroller forbindelse og ledninger for korrekt tilslutning, kortslutning, brud og korrosion
- Kontroller niveauekontakt for beskadigelser
- kontroller svømmerfunktion

Afprøvning med multimeter

### 1. Trin:

Kontroller ledninger til styreenhed, idet de enkelte ledninger afprøves for gennemgang og stelforbindelse til styreenhedens stik.

1. Tilslut ohmmeter mellem kontaktstikket og styreenhedens afmonterede stik (Brug ledningsdiagram for korrekt stikben)

Måleværdi: ca. 0 Ohm

2. Afprøv hvert stikben i kontaktens stik for kortslutning til stel. (Styreenhedens stik afmonteret)

Måleværdi: >30 Mohm

### 2. Trin:

Kontroller det øverste og nederste kontaktpunkt:

Svømmer bringes til øverste kontaktpunkt (statisk minimum = motor slukket),

Tilslut ohmmeter mellem Pin 2 og 3. Måling: 0 Ohm

Svømmer bringes til nederste kontaktpunkt (dynamisk minimum = motor kører). Tilslut ohmmeter mellem Pin 2

og 3. Måling: 0 Ohm

