



## Luftmassemåler

### Generelt

Denne komponent måler den indsugede luftmasse. Den består af et cylinderformet hus, hvori der er monteret en retningsbestemt sensorbeskyttelse samt et udenpå påmonteret sensormodul. Luftmassemåleren monteres mellem luftfilterhuset og indsugningsmanifold.

### Funktion

I luftstrømmen sidder to temperaturafhængige metalfilmsmodstande, monteret på en glasmembran. Den første modstand (RT) er en temperaturføler. Den anden modstand (RS) måler luftgennemstrømningen. Den indsugede luftmængde køler modstanden RS i større eller mindre grad. For at udligne temperaturforskellen mellem de to modstande RT og RS, skal strømmen i RS reguleres dynamisk via elektronikken. Denne opvarmningsstrøm fungerer som måleenhed for den indsugede luftmasse samt bruges af styreenheden til at beregne den nødvendige benzinmængde.



### Konsekvenser ved svigt

En defekt luftmassemåler kan give følgende symptomer:

- Motor går ud eller styreenhed kører på nødprogram
- Motorlampen lyser

Årsager til udfald på luftmassemåleren kan være:

- Kontaktfejl i de elektriske forbindelser
- Beskadiget måleelement
- Mekanisk beskadigelse (Vibrationer, uheld)
- Måleværdier „skrider“ (målinger uden for specifikationer)



## Fejlsøgning

Ved fejlsøgning bør følgende fremgangsmåde følges:

- Kontroller stik for korrekt og god forbindelse
- Kontroller luftmassemåler for beskadigelser
- Kontroller måleelementer for beskadigelser
- Afprøv spændingsforsyning ved tilsluttet tænding (Diagram for korrekt stikben/måling skal bruges) Måling: 7,5 ... 14 V
- Udgangsspænding med motor i gang måles (Diagram for korrekt stikben/måling skal bruges) Måling: 0... 5 V
- Kontroller gennemgang i ledningerne med stik til styreenhed og luftmassemåler afmonteret (Diagram for korrekt stikben/måling skal bruges) Måling: ca. 0 Ohm
- Udlæs fejlkoder.