

Hastighedsføler

Generelt

Hastighedsfølere registrerer kørehastigheden. De monteres på gearkassen (f.eks. Audi/VW) eller på bagakslen (f.eks. BMW). De registrerede data bruges af hastighedsvisningen, fartpiloten og antispinreguleringen.



Funktion

Hastighedsfølere registrerer ændringerne i et magnetfelt, som frembringes af et roterende multipolhjul. Dette magnetfelt åbner og lukker en reed-kontakt, som er indbygget i føleren, og som forsynes med arbejdsspænding. Udgangssignalet ledes videre til motorstyringen (ECU) i form af et firkantsignal.



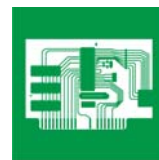
Konsekvenser ved svigt

En defekt hastighedsføler giver sig udslag i følgende:

- Fartmåleren svigter
- Fartpiloten, antispinreguleringen svigter
- Motorkontrollampen lyser

Årsagen, til at hastighedsføleren svigter, kan være:

- Mekanisk beskadigelse
- Kontaktfejl på den elektriske tilslutning
- Manglende spændingsforsyning
- Defekt reed-kontakt



Fejlsøgning

Ved fejlsøgningen bør følgende checkes:

1. Kontroller om hastighedsføleren er beskadiget
2. Kontroller at den elektriske tilslutning sidder korrekt, og kontakten er o.k.
3. Udlæs fejlkode
4. Kontroller spændingsforsyningen (strømskema over pin-belægning nødvendig)
5. Kontroller om kabelforbindelsen er intakt mellem det udtrukne stik til styreenheden og det udtrukne komponentstik (strømskema over pin-belægning nødvendig), måling med ohmmeter, teoretisk værdi: =0 ohm
6. Kontroller om kabelforbindelserne har jordfejl, mål med ohmmetret på komponentstikket mod vognstel med stikket til styreenheden trukket ud. Teoretisk værdi: >30 Mohm