



## Gasspjældskontakt

### Generelt

Gasspjældskontakternes funktion er at meddele gasspjældets stilling. De monteres direkte på gasspjældsakslen. Kontaktstillingen bliver sendt til motorstyringsenheden og bidrager til udregning af den nødvendige mængde brændstof.

### Funktion

I gasspjældskontakten er der to kontakter, der aktiveres via en omskiftermekanisme. De to kontakter giver motorstyreenheden information om, hvordan motoren kører ved tomgang og ved fuld belastning, for at få en nøjagtig beregning.



### Konsekvenser ved svigt

En defekt gasspjældskontakt kan give sig udslag i følgende:

- Motoren går ud i tomgang
- Motoren sætter ud ved fuld belastning

Følgende kan være årsag til en defekt gasspjældskontakt:

- Mekaniske beskadigelser (f.eks. pga. vibrationer)
- Kontaktfejl i den elektriske tilslutning (korrosion, fugt)
- Kontaktfejl i de indre omskiftekontakter (fugt, snavs)



## Fejlsøgning

Ved fejlsøgning bør følgende fremgangsmåde følges:

1. Kontroller at gasspjældskontakten er korrekt monteret
2. Kontroller at gasspjældsakslens omskiftmekanisme bliver aktiveret (når motoren står stille skal gasspjældet aktiveres fra tomgangsstilling til fuld belastning for at høre, om kontakterne bliver aktiveret).
3. Kontroller at stiktilslutningen sidder korrekt og ikke er snavset.
4. Omskiftekontakterne kontrolleres med et multimeter:
  - Tomgangskontakten lukket: Måling mellem stikben 1 og 3 måleværdi =  $>30$  Mohm
  - Tomgangskontakten åben: Måling mellem stikben 1 og 3 (OBS – Under målingen åbnes gasspjældet langsomt, indtil tomgangskontakten er åben) Måleværdi = 0 Ohm
  - Kontakten ved fuld belastning åben: Måling mellem ben 1 og 2 Måleværdi =  $>30$  Mohm
  - Kontakten til fuld belastning lukket: Måling mellem stikben 1 og 2 Måleværdi = 0 Ohm

## Pin definition

