



Udstødnings tilbageførings system (EGR)

Generelt

For at mindske de skadelige stoffer i udstødningen er nogle køretøjer udstyret med et udstødnings tilbageførings anlæg (EGR). Dette system styres af ECU'en samt EGR ventilen.

Funktion

Når dele af udstødningsgassen recirkuleres kan NO_x koncentrationen mindskes. Den recirkulerede udstødningsgas som føres ind i indsugningen vil ikke forbrænde, den absorberer en del af varmen og opvarmes. Dette bevirker at temperaturen falder en smule. En lavere forbrændingstemperatur vil mindske NO_x koncentrationen. For at sikre at den rette mængde tilbageføres følger kontrollen af EGR ventilen ECU'ens ydelsesprogrammering. Der findes to muligheder: Direkte forbindelse mellem ECU og EGR ventil eller via en ventil. Her styrer ECU'en en ventil som åbner for en vakuumslange, dette vakuum vil så åbne eller lukke EGR ventilen.



Konsekvenser ved svigt

En defekt EGR ventil kan give sig udslag i følgende:

- Motorlampen lyser og en fejlkode lagres
- Sort røg (dieselmotor)
- Ujævn tomgang

Årsagen til svigt kan være:

- EGR ventil tilstoppet eller konstant åben
- Ingen ECU kontrol eller manglende stel
- Defekte, tilstoppede rør/slanger
- Defekte, tilstoppede vakuumbindelser
- Defekt skifteventil
- Defekte ledninger, dårlige stikforbindelser



Fejlsøgning

Ved fejlsøgningen skal man være opmærksom på følgende kontroltrin:

- Visuel control af alle relevante komponenter for beskadigelse
- Kontroller alle rør/slanger og stik for korrekt montage, beskadigelse og størrelse
- Udlæs fejkoder (Hvis muligt)
- Kontroller EGR ventilen samt rør/slager for tilstopning og fejl
- Kontroller spændingsforsyning fra ECU til skifteventil og/eller EGR ventil