



## Bankesensor

### Generelt

Bankesensoren sidder udvendigt på motorblokken. Den skal hele tiden, mens motoren er i drift, registrere bankelyde, for at forhindre motorskader.

### Funktion

Bankesensoren „aflytter“ bankelyde fra motorblokken og omdanner disse til elektriske spændingssignaler. Disse bliver filtreret i styreenheden og vurderet. Bankesignalet bliver henført til den pågældende cylinder. Når bankelyden forekommer, bliver tændingssignalet for den pågældende cylinder flyttet så langt, at der ikke mere forekommer tændingsbanken.



### Konsekvenser ved svigt

En defekt sensor kan ved hjælp af styreenhedens fejlregistrering og den heraf følgende nødprogram give sig udslag på forskellig vis. Hyppige fejlsymptomer er:

- Motorkontrollampen lyser.
- Registrering af en fejlkode.
- Dårlig motoreffekt.
- Øget brændstofforbrug.

Årsagerne til svigt kan være forskellige:

- Indvendig kortslutning.
- Ledningsbrud.
- Kortslutning i ledningerne.
- Mekaniske beskadigelser.
- Mangelfuld tilspænding.
- Korrosion.



## Fejlsøgning

- Udlæsning af fejlkoder.
- Kontroller at sensorens placering samt tilspændingsmomentet er korrekt.
- Kontroller sensorledningernes, stikkets og sensorens elektriske tilslutning med hensyn til rigtig forbindelse, brud og korrosion.
- Tændingstidspunktet kontrolleres (ældre modeller)

Ledningerne til styreenheden kontrolleres, idet hver enkelt ledning til styreenheden kontrolleres med hensyn til passage og steltilslutning.

1. Ohmmeter tilsluttes mellem bankesensorstikket og styreenhedsstikket, som er trukket ud. Foreskrevet værdi: ca. 0 ohm  
(Ledningsdiagram til stikben nødvendigt)
2. Med et ohmmeter kontrolleres kabelstikkets stikben og styreenhedsstikket, som er trukket ud, mod stel. Foreskrevet værdi: min. 30 Mohm.  
OBS! Et stikben kan fungere som afskærmning og kan således vise passage til stel.



## Monteringsvejledning:

Vær opmærksom på tilspændingsmomentet ved montering. Der må ikke anvendes fjeder- eller spændeskiver.