



Tilbageholdelses- og tilbageførs- system for brændstofdampe Aktivkulbeholder

Generelt

På parkerede biler fordamper brændstoffet og slipper ud i omgivelserne via tankudluftningen. For at undgå denne belastning udstyres biler med elektronisk styrede brændstofanlæg med et tilbageholdelses- og tilbageføringssystem til brændstofdampe. En vigtig komponent i dette system er aktivkulbeholderen.

Funktion

Aktivkulbeholderen er forbundet med tankudluftningen. Aktivt kul har den egenskab, at det kan oplagre det fordampede brændstof. Når motoren startes, trækkes det oplagrede brændstof med ind i brændstofblandingen. I forbindelsesledningen mellem indsugningsrøret og aktivkulbeholderen sidder en taktventil. Så snart lambda-reguleringen er aktiv, aktiveres taktventilen og åbner for slangen mellem indsugningsrøret og aktivkulbeholderen. Som følge af undertrykket i indsugningsrøret suges der gennem en åbning i aktivkulbeholderen luft ind fra omgivelserne. Luften strømmer gennem de aktive kul og trækker det oplagrede brændstof med. Da systemet har indflydelse på blandingens sammensætning, bliver det først aktivt, når lambda-reguleringen arbejder.



Aktivkulbeholder



Taktventil



Virkning ved svigt

Et svigt i systemet kan give sig til kende på følgende måde:

- Lagring af en fejlkode
- Dårlig motorgang
- Benzinlugt på grund af udtrængende brændstofdampe

Hvis systemet ikke fungerer, kan det have forskellige årsager:

- Manglende aktivering fra styreenheden
- Defekt taktventil
- Mekanisk ødelæggelse (ulykke)
- Defekte slanger

Fejlfinding

Under fejlfindingen skal der tages hensyn til følgende:

- Kontroller aktivkulbeholderen for beskadigelse
- Kontroller slanger, rør og tilslutninger for beskadigelser og korrekt montering og placering.
- Kontroller taktventilen for beskadigelser
- Kontroller taktventilens elektriske tilslutninger for beskadigelser og korrekt montering
- Kontroller stel og spændingsforsyning. Træk stikket på taktventilen af. Når motoren er driftsvarm, skal der være en spænding på ca. 11 – 14 volt (motoren skal være varm, for at lambda-reguleringen er aktiv, da taktventilen ellers ikke bliver aktiveret).