



## Starter

### Fejlsøgning

Elektriske fejl på starteren kan normalt tilbageføres til overbelastning. Der kan også forekomme kortslutninger i viklingerne eller til stel men også fejl i styringen af starteren (magnetkontakter) kan forekomme. Kul og kollektor er under hård belastning i en starter, derfor har de lettere ved at gå i stykker end hvis de sad i en generator. F.eks. vil hængende kul i en generator ikke opbygge nogen spænding og bliver således aflastet, mens det i en starter på grund af den store strøm vil føre til ikke uvæsentlige gnistdannelse. Derved ødelægges kollektoren som oftest. Til fejlsøgning benyttes et multimeter samt et tang-ampere-meter. Der kan også være lyde fra starteren som angiver fejl, f.eks. lejer eller drev. Se også Teknisk information: „Stel (31)“. Følgende oversigt viser forekommende fejl samt deres afhjælpning:

| Symptom:   | Årsag:  | Afhjælpning:   |   |
|--|---|--|---|
| Starter drejer ikke når tændingskontakt aktiveres. | 1. Tænd lyset (nærlys). Lyser svagt eller slet ikke =<br><br>Lednings- eller stelteforbindelse afbrudt; utilstrækkelig strømtilførsel på grund af løse eller oxiderede forbindelser<br>Batteri afladet;<br><br>Generator defekt | 1. Kontroller Batterikabel og forbindelser. Rengør batteripoler og batteriklemmer; fremstil Strømsikre forbindelser mellem starter, batteri og stel<br><br>Mål batterispænding; Oplad/afprøv batteri, udskift eventuelt.<br>Kontroller generator |   |
|  | 2. Magnetkontakt kobler ikke til: Kortslut klemme 30 und 50 på Starter. Starter kører og går i indgreb = tændingskontakt defekt eller ledning afbrudt   |  | 2. Udskift tændingskontakt; kontroller ledningsbrud |
|  | 3. Magnetkontakt kobler til: Batterikabel klemme 30 løsnes og koblers direkte på starterens kontaktskrue under tilslutningsklemme 30. Starter kører = Magnetkontaktens kontaktflader tilsmudsede eller nedslidte                |  | 3. Magnetkontakt/kontakter rengøres eller udskiftes |



Starter drejer ikke, når batterikabel tilsluttes direkte på skruen under tilslutningsklemme 30; starter kører for langsomt eller kan ikke tørne motor.

1. Kul nedslidte
2. Kul hænger
3. Fjeder er slap, kul ligger ikke an
4. Kollektor tilsmudset
5. Kollektor ridset eller brændt
6. Anker eller feltspole defekt

1. Udskift kul
2. Rengør kul og kulholdere
3. Udskift fjedre
4. Rengør kollektor
5. Renover/udskift starter
6. Renover/udskift starter

Starter går i indgreb men motor tørner kun i ryk eller slet ikke.

1. Batteri afladet
2. Manglende strømgennemgang på grund af løse eller oxiderede forbindelser
3. Kul hænger
4. Kul nedslidte
5. Kollektor tilsmudset
6. Kollektor ridset eller brændt
7. Anker eller feltspole defekt

1. oplad/kontroller batteri.
2. Batteripoler og forbindelser rengøres og efterspændes
3. Rengør kul og kulholdere
4. Udskift kul
5. Rengør kollektor
6. Renover/udskift starter
7. Renover/udskift starter

Drivhjul går ikke tilbage. Starter går i indgreb og kører. Motor tørner kun i ryk eller slet ikke

1. Drivhjul defekt
2. Tandkrans på svinghjul defekt

1. Udskift drivhjul
2. Reparer tandkrans, udskift hvis nødvendigt

Drivhjul går ikke tilbage

1. Hjul eller gevind tilsmudset eller beskadiget
2. Magnetkontakt defekt
3. Tilbagetræksfjeder slidt eller sprunget

1. Renover/udskift starter
2. Udskift magnetkontakt
3. Udskift tilbagetræksfjeder

Starter kører videre selv om tændingskontakt ikke længere er aktiveret

1. Tændingskontakt eller relæ defekt

1. Sluk straks motor!  
Afprøv/udskift kontakter og relæer

## BEMÆRK!

Defekte monteringsbøsninger kan også være skyld i fejl på starteren. Disse bør kontrolleres og bør udskiftes sammen med starteren.

Vad af- og påmontering af starteren skal batteriet frakobles.