



Forvarmerelæ

Generelt

Et forvarmerelæ styrer og overvåger gløderørene. Tidspunktet for aktivering samt aktiveringslængden bestemmes for det meste af stillingen på tændingskontakten, dørlåsenes status samt en temperaturføler.

Funktion

Ved hjælp af en temperaturføler placeret på motoren, bestemmer relæet om, og i hvor lang tid, der skal forvarmes. Forvarmningstid og/eller startfrigivelse vises via en eller flere kontrollamper som styres af forvarmerelæet. Overvågning af det enkelte parallelforbundne gløderør foretages i moderne anlæg af reed-kontakter, der som følge af udeblivelsen af spændingsforsyning og dermed magnetisme vil stå åben. Herved bliver det muligt optisk at vise udfald på gløderøret. Forvarmerelæet muliggør også en efterglødning under og efter startfasen, dette giver en roligere motorgang og færre skadelige stoffer i udstødningen.

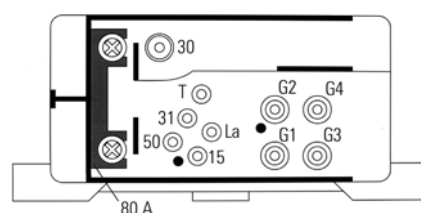
Konsekvenser ved svigt

Et defekt forvarmerelæ kan have følgende symptomer:

- Kontrollampen forbliver slukket med tændingen slået til eller er slukket i længere tid end normalt.
- Motor er svær at starte eller starter slet ikke
- Stærk røgudvikling ved start
- Lagring af en fejlkode

Årsager til udfald på forvarmerelæ kan være:

- Slidte kontakter
- Kortslutning i relæ
- Manglende spændingsforsyning/stelforbindelse
- Dårlig forbindelse i stik
- Ledningsbrud
- Kortslutning i ledninger





Fejlsøgning

1. Afprøv elektriske forbindelser og ledninger til forvarmerrelæet med hensyn til rigtig tilslutning, ledningsbrud, kortslutning og korrosion.
2. Kontroller spændingsforsyning og stelforbindelse (Afprøv sikring)
3. Udlæs fejlkoder (Hvis muligt)
4. Kontroller temperaturføler
5. Afprøv kontrollampe for forvarmeranlæg
6. Kontroller tændingskontakt
7. Kontroller udgangsspænding fra relæ

Tip:

Billedet viser et standard forbundet forvarmerrelæ med et tilhørende standard ledningsdiagram. Dette kan variere fra model til model, afhængig af specialkonstruktioner (koldstartsventil, klimaanlæg, fuldlastkontakt osv.) Ved afprøvning skal de specifikke værdier og modelspecifikke ledningsdiagrammer tages i betragtning.

