



"Tilkoksning" af startere

Skadebillede

Hvis der sker en "tilkoksning" af startere, kan dette give sig til kende ved et forøget støjniveau og beskadigede startdrev. I ekstreme tilfælde kan motortandkransen også være beskadiget.

Årsager

"Tilkoksningen" opstår ved en forbindelse i koblingshuset mellem snavspartikler (koblingsstøv/afslidt materiale, ophvirvlet vejstøv) og smørefedt på ankerakslen, mellemakslen, stejlgevindet og i friløbet. Denne forbindelse omdannes til en pasta, der ikke længere er i stand til at smøre.



Aflejringer pga. "tilkoksning"

Konsekvenser

Dannelsen af denne pasta, der ikke længere kan smøre, begrænser starterens, og især friløbsudvekslingens og stejlgevindets funktion så meget, at starterdrevet for langsomt går ud af indgreb med motortandkransen. Det resulterer i de ovenfor nævnte fejl. Fejlene kan normalt kun afhjælpes ved en udskiftning af starteren.

Bemærk:

Anvend kun fedt, der er egnet til dette anvendelsesområde eller medfølger fra leverandøren.

Sørg for, at alle afdækningsplader og lukkepropper til koblingshuset er til stede og korrekt monteret.

Hvis starteren udskiftes, skal koblingshuset rengøres for at forhindre en for tidlig "tilkoksning".