



Teknisk information

Adaptivt stoplys

Generelt

“Adaptivt stoplys”, også kaldet “Aktivt stoplys” og “Dynamisk stoplys”, er allerede integreret på mange moderne biler som en ekstra sikkerhedsfunktion.

Denne adaptive stoplys-funktion skaber større opmærksomhed blandt andre trafikanter og reducerer risikoen for harmonikasammenstød.

Funktion

Når føreren under kørslen foretager en „normal“ opbremsning, som det forekommer i trafikken, lyser stoplygterne på normal måde. Hvis der imidlertid foretages en katastrofeopbremsning fra en hastighed over 50 km/t, aktiverer styreenheden det adaptive stoplys for at advare de bagvedkørende trafikanter om den risikable situation. Alt efter bilmærke og risikosituation kan følgende funktioner blive aktiveret:

- Stoplyset blinker hurtigt
- Det lysende areal for stoplyset forstørres
- Havariblinket tændes, når bilen holder stille

Registrering af katastrofeopbremsning

Styreenheden har brug for følgende basisinformationer for at udløse nødsignalet:

- Trykket på bremsepedalen
- Bremsepedalens hastighed
- Kørehastigheden
- Retardationen
- Information om ABS/ESP-indgreb

Samtidig kan der alt efter bilens udstyr tillige inddrages sensor-informationer fra regnsensor, lyssensor og synsviddesensor.