



## **Renault Espace 2.0 T** **Ano de construção a partir de** **01.11.2002**

### **Substituição da lâmpada**

Para substituir as lâmpadas, proceda do seguinte modo. Em primeiro lugar desligar a ignição.

#### **Lado do condutor:**

#### **Médios:**

- Remover a cobertura de borracha da caixa do farol traseira (ver figura 1).
- Rodar o módulo de ignição para a esquerda até ao batente e retirá-lo da lâmpada de xénon. A ficha para a tensão de alimentação é automaticamente ejectada durante a rotação do módulo de ignição (ver figura 2). Durante a montagem deve ter-se em atenção que o módulo de ignição seja primeiro fixado na lâmpada e que só depois seja inserida a ficha no módulo da tensão de alimentação.
- Soltar o estribo de fio de mola e substituir a lâmpada de xénon.

#### **Máximos:**

- Remover a cobertura de borracha da caixa do farol traseira.
- Soltar o estribo de fio de mola e substituir a lâmpada de incandescência.



## Luz de posição:

- O acesso é um pouco apertado e fornece pouco espaço para a montagem.
- Rodar a capa de cobertura para a esquerda até ao batente e retirá-la (ver figura 3).
- Retirar o porta-lâmpadas de encaixe para trás, para fora do reflector, e substituir a lâmpada (ver figura 4).

## Pisca:

- Rodar o porta-lâmpadas para a esquerda até ao batente e removê-lo juntamente com a lâmpada de incandescência da caixa (ver figura 5).
- Substituir a lâmpada.

## Lado do passageiro:

### Luz de médios, máximos, posição e pisca:

- Puxar o reservatório do óleo da direcção assistida para cima e colocá-lo um pouco para o lado (ver figura 6).
- Desapertar a fixação do bocal de enchimento (limpa-pára-brisas) (ver figura 7). Para tal, pressionar o clipe de expansão para a frente, para fora do suporte.
- Em seguida, remover para cima a peça superior do bocal de enchimento (ver figura 8).
- Soltar o conjunto de cabos do suporte e pressionar um pouco para o lado, para ter melhor acesso à face traseira do farol.
- Todos os restantes passos de trabalho para a substituição da lâmpada são iguais aos do lado do condutor.



Voltar a montar todas as peças desmontadas na ordem inversa. Controlar o bom funcionamento do sistema de iluminação. Verificar o ajuste dos faróis e, se necessário, corrigir o ajuste com um aparelho de diagnóstico (leitura do código de avaria, ajuste de base da regulação da altura dos faróis, etc.).

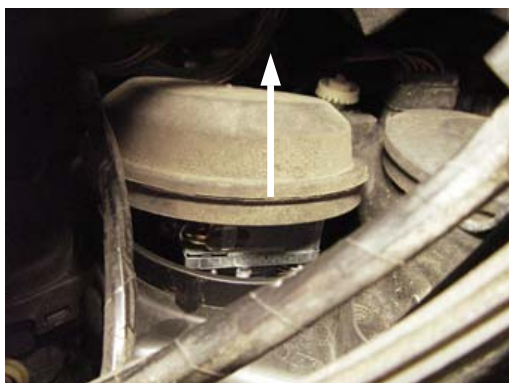


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9