



## **Fiat Bravo/Brava**

### **Ano de construção de 10.1995 até 10.2001**

#### **Os médios não acendem**

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode residir num interruptor na coluna da direcção com defeito. Devido a uma alavanca pequena partida no interruptor, deixa de ser possível ligar os médios. Neste caso é necessário substituir todo o interruptor na coluna da direcção. Durante a selecção do interruptor deve prestar-se muita atenção ao ano de construção da viatura, visto existirem três variantes distintas do interruptor na coluna da direcção. No exemplo mencionado trata-se de um interruptor do ano de construção 03.1998 até 04.1999. Para a substituição proceder do seguinte modo.

- Desconectar a bateria meia hora antes do início dos trabalhos de modo a permitir o descarregamento do condensador da unidade de airbag.
- Desmontar o revestimento superior e inferior do volante.
- Soltar os parafusos de fixação (de sextavado interno) da unidade de airbag (ver figura 1) e retirar o airbag cuidadosamente do volante.
- Desconectar a ficha de ligação (unidade de airbag, amarelo; volante, branco).
- Desmontar a porca de fixação do volante. Durante a desmontagem do volante deve ter-se atenção que os cabos sejam conduzidos cuidadosamente pela abertura, de modo a evitar a danificação das fichas (ver figura 2).
- Separar a ficha no corpo da bobina (ver figura 3, seta vermelha).

- Soltar o parafuso de fixação do interruptor na coluna da direcção (ver figura 4) (o acesso ao parafuso é por baixo).
- Separar todas as fichas no interruptor na coluna da direcção e, em seguida, remover da coluna de direcção.
- Encaixar os relés dos piscas do interruptor na coluna da direcção antigo no novo.
- Posicionar e fixar correctamente o novo interruptor na coluna da direcção.
- Fixar de novo todas as peças desmontadas na ordem inversa. **Fixar a porca do volante de acordo com as indicações do construtor!**
- Ligar a bateria.
- Controlar o funcionamento perfeito do interruptor na coluna da direcção.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4