



BMW da série 5 (E 39), a partir de 05/97, todos os modelos com luzes de xénon

As luzes de xénon falham esporadicamente

Se surgirem queixas do tipo acima referido, as causas poderão ser a lâmpada de xénon e/ou o balastro. Devido a várias influências, surgem fissuras na ampola da lâmpada, que nem sempre são perceptíveis a olho nu. Nesse caso, é necessário substituir a lâmpada. Para evitar diferenças de cor, é aconselhado substituir as duas lâmpadas. No caso do balastro, as causas da avaria são a corrosão e as elevadas sobrecargas térmicas no compartimento do motor.

Diagnóstico do balastro:

Verifique, se o balastro efectua tentativas de arranque para acender a lâmpada, depois de se ligarem as luzes. Se forem efectuadas tentativas de arranque sem sucesso, deverá substituir a lâmpada de xénon

Se não forem efectuadas tentativas de arranque, deverá verificar o fusível

Se o fusível estiver em ordem, verifique a alimentação de tensão e de massa directamente no balastro. A tensão tem de ser no mínimo de 9 Volt

Se alimentação de tensão e massa, bem como a lâmpada de xénon estiverem em ordem, a causa provável é uma avaria do balastro

Peças sobresselentes:

Lâmpada de xénon: 8 GS 007 949-101

Balastro: 5 DV 007 760-651