



## **Audi A6 (4B) Ano modelo 2003**

### **Iluminação da luz de controlo RAF no Cockpit**

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser um aparelho de comando da regulação da altura dos faróis (RAF) com defeito. Em veículos com RAF dinâmica é adicionalmente registado o código de avaria 01535 "Comando do servomotor da RAF direita V49, curto-circuito à massa". Neste caso é necessário medir os sensores dos eixos e os fios que acedem ao aparelho de comando e/ou controlar os mesmos quanto a danos mecânicos. Estas medições podem ser efectuadas com a maioria dos aparelhos de diagnóstico, p. ex., no ponto de menu "Valores de medição/Parâmetros". Neste ponto de menu é possível controlar os valores de tensão dos vários sensores dos eixos (ver figura 1). Se, no entanto, não detectar qualquer defeito nos mesmos é necessário substituir o aparelho de comando da RAF.

Proceda do seguinte modo:

- Desmontar o porta-luvas.
- Desaparafusar os parafusos (ver figura 2 ponto 3 e 4) do suporte do aparelho de comando RAF e remover os suportes (ver figura 2 ponto 2) da carroçaria.
- Separar a ficha no aparelho de comando.
- Soltar as porcas de fixação (ver figura 2 ponto 1) e remover o aparelho de comando antigo do suporte.
- Fixar o novo aparelho de comando no suporte.
- Fixar de novo as peças desmontadas na ordem inversa.



- Após a montagem do novo aparelho de comando é necessário definir novamente a posição dos faróis. Isto só é possível com o aparelho de diagnóstico.

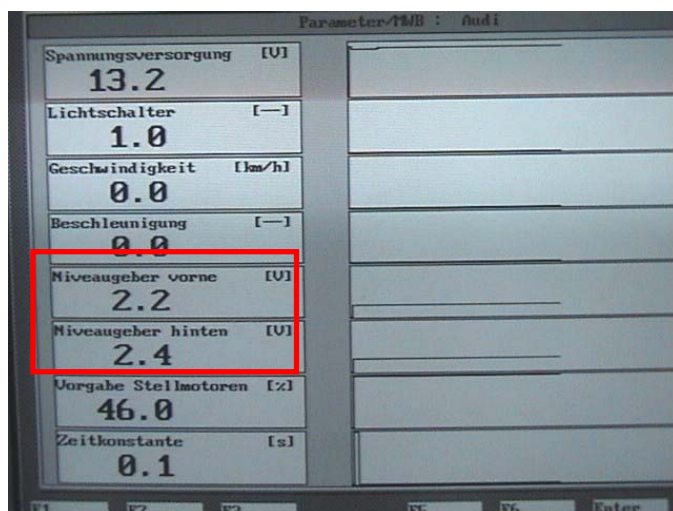


Fig. 1

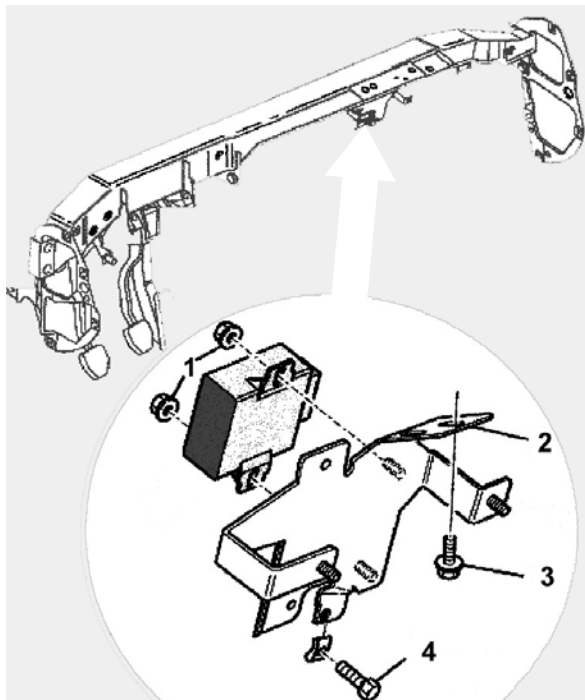


Fig. 2