



VW

Golf 3, Passat 35i (3A)

Com sistema anti-roubo

O motor não arranca / vai abaixo

Nas viaturas acima referidas com sistema anti-roubo o motor pode, durante a marcha, ir repentinamente abaixo e não voltar a arrancar. De igual modo, é possível que, após desligar o motor, este não volte a arrancar. As luzes de controlo do painel de instrumentos não acendem apesar da ignição estar ligada. Após um curto tempo de espera pode acontecer que o motor arranque e trabalhe durante algum tempo.

A causa para esta falha é frequentemente um aparelho de comando do sistema anti-roubo com defeito (ver a figura). Este encontra-se no vão dos pés do condutor. Se desmontar o aparelho de comando podem ser identificadas na placa locais de soldadura e pistas condutoras do circuito impresso queimadas. Locais de solda que se soltaram devido à vibração podem ser novamente soldados. No caso de se verificarem pistas condutoras de circuito impresso queimadas é necessário substituir o aparelho de comando e verificar a cablagem.

Nota: Uma característica que permite identificar se a viatura está equipada com um sistema anti-roubo é a existência de um diodo luminoso situado junto ao botão de bloqueio da porta do condutor.

