



## **Skoda Octavia**

### **Todos os modelos com motor 2.0 TDI**

### **Código do motor BMN**

### **A partir do ano de fabrico 04.2006**

Motor não arranca.

Código de avaria:

**P1517 "Erro do relé principal no circuito de corrente"**

**P2146 "Alimentação da tensão da válvula de injeção"**



Fig. 1

Se este defeito for determinado em combinação com os códigos de avaria supracitados, a causa da avaria pode dever-se a um curto-circuito num injetor (Fig. 1). Este defeito ocorre frequentemente em veículos com uma quilometragem superior a 100.000 km.

Após a substituição do injetor com defeito deve-se controlar os estágios finais no aparelho de comando (Fig. 2) e a cablagem do injetor (Fig. 3) relativamente ao bom funcionamento e possíveis fissuras e danos nos contactos. De modo a evitar outros danos, em caso de avaria de um injetor aconselha-se que todos os restantes injetores com o mesmo n.º de identificação sejam controlados e eventualmente substituídos, sendo previsível que estes também avariaram num futuro próximo.

Neste contexto, p. f. considerar os avisos de desmontagem /montagem do fabricante automóvel.



Fig. 2



Fig. 3