



Renault Trafic II Com motor 1,9 dci (F9Q 760)

Mau funcionamento do motor

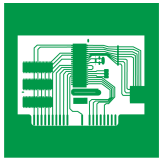
Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode residir num regulador da pressão do combustível com defeito. Podem ser detectadas as seguintes reclamações:

- Nenhuma velocidade de rotação ao ralenti constante (+/- 100 rpm).
- Funcionamento irregular do motor ao ralenti.
- Motor não acelera correctamente.
- Funcionamento irregular do motor ao libertar o pedal do acelerador.

Em determinadas circunstâncias pode ainda acender a luz de controlo do motor e ser registado o erro P0087 (barra de distribuição do combustível / pressão do sistema demasiado baixa) e/ou P0089 (regulador da pressão do combustível1- funcionamento irregular). Numa primeira fase devem ser verificados os seguintes pontos:

- Admissão de ar parasita ou fugas no circuito do combustível.
- Verificar o filtro do combustível e, se necessário, substituir.
- Verificar a resistência interna do regulador da pressão do combustível. Esta deve ser de 3 +/- 0,5 Ohm.

Se não forem detectados quaisquer defeitos ou anomalias nos pontos acima referidos deve-se pressupor que o regulador de pressão tem um defeito mecânico. O regulador



de pressão encontra-se em cima da bomba de alta pressão.
Proceda do seguinte modo:

- Remover a manta de insonorização.
- Limpar a zona em redor do regulador de pressão com ar comprimido.
- Remover a ficha e desparafusar os três parafusos de fixação do regulador de pressão.
- Desmontar o regulador de pressão antigo e limpar a superfície de apoio.
- **Importante!** Lubrificar o vedante do novo regulador de pressão levemente com Diesel para não danificar o anel de vedação durante a montagem do novo regulador de pressão.
- Pressionar o regulador da pressão do combustível com leves movimentos rotativos até ao batente.
- Apertar os parafusos primeiro com 3 Nm e, de seguida, com 6 Nm.
- Fixar de novo a ficha.
- Voltar a montar as peças desmontadas na ordem inversa.
- Apagar eventuais códigos de avaria.
- Efectuar uma marcha de prova e verificar se o erro foi reparado.