



Peugeot 206 Com motor HDI 1.4I (DV4TD)

O motor não arranca, a luz de controlo do motor acende.

Se, nestes veículos, for relatado que o motor não arranca e/ou a luz de controlo do motor acende, uma possível causa é o fusível n° 15 queimado. Na memória de avarias do aparelho de comando do motor é registado "Alimentação de corrente medidor de massa de ar". A causa do fusível queimado e do registo de avaria é, no entanto, um curto-círcito no pré-aquecimento do combustível. Este encontra-se no filtro do combustível. Devido à alimentação conjunta do pré-aquecimento do combustível e do medidor de massa é provocada a avaria acima referida. Para reparar a avaria é necessário substituir o fusível n° 15 e o pré-aquecimento do combustível. Este pode ser substituído como componente separado no filtro do combustível.

Nota:

Antes da substituição do medidor de massa de ar deve verificar sempre o fusível n° 15.

A partir de Março 2004 a alimentação de corrente para o medidor de massa de ar e o pré-aquecimento do combustível é efectuada separadamente de série.

Boletim Informativo

