



Opel Astra G, Zafira, Vectra B, Corsa C fabrico 2001

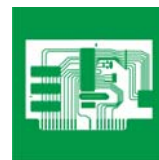
Opel Meriva, Vectra C, fabrico 2003 Com os motores Z18XE, Z18EL, Z18XEL

Funcionamento irregular do motor e má aceitação do gás, o motor vai abaixo

Se surgirem reclamações relativas às falhas acima mencionadas, a causa pode ser sujidade existente na tubeira da válvula de borboleta. Além disso, é possível que se verifique uma velocidade de ralenti elevada e que estejam memorizados os códigos de falha P1525, P1526, P1550, P1555. A sujidade pode impedir que a válvula de borboleta feche completamente.

Nesse caso, proceda do seguinte modo:

- Desmonte a cobertura do motor e o tubo de aspiração. Separe as ligações eléctricas da tubeira.
- Desmonte a tubeira da válvula de borboleta.
- Abra manualmente a válvula de borboleta.
- Limpe a válvula de borboleta e a parede da tubeira com um pano limpo. Utilize um detergente adequado para esse efeito.
- Mova a válvula de borboleta com a mão uma série de vezes de um lado para o outro.
- Verifique se os componentes estão completamente limpos, se for necessário, repita a operação de limpeza.
- Monte a tubeira da válvula de borboleta com uma junta de vedação nova.
- Volte a montar as peças na ordem inversa.
- Os valores de adaptação para o actuador da válvula



de borboleta têm de ser reiniciados. Para tal, ligue a ignição durante, no mínimo, cinco segundos.