



## **Mercedes-Benz Classe C (W203) A partir do ano de construção 08/01**

### **Iluminação da luz de controlo ESP, Código de avaria C1140 e/ou C1145 na memória de avarias.**

Se, nestes veículos, for relatado que a luz de controlo ESP acende e que o código de avaria C1140 e/ou C1145 está registado na memória de avarias, uma possível causa é uma resistência de contacto na ficha do aparelho de comando ESP (Figura 1). Neste caso está afectada a ligação entre o aparelho de comando ESP e o sensor da pressão de travagem. Para eliminar a avaria é necessário substituir os contactos da ficha 18, 19 e 20 na ficha do aparelho de comando e limpar os contactos no aparelho de comando. Para tal proceder do seguinte modo:

- Desligar os bornes da bateria.
- Extrair a ficha no aparelho de comando ESP e remover o isolamento ao redor do chicote de fios aprox. 30 cm.
- Desmontar as ligações 18, 19 e 20 (Figura 2) da ficha (Atenção: anotar o conector fêmea e a respectiva cor do cabo).
- Cortar os três cabos, de acordo com o tamanho dos novos cabos de reparação, do conjunto de cabos.
- Ligar os cabos de reparação com uma união de solda ao conjunto de cabos. Com um multímetro verificar a ligação dos cabos entre a ligação do sensor da pressão de travagem (Figura 3) e as novas ligações e verificar a condução. O valor medido deve ser  $< 0,5 \text{ Ohm}$ .
- De seguida, encaixar os novos terminais do cabo na tomada correcta da ficha do aparelho de comando e isolar o chicote de fios com uma cinta de tecido.
- Controlar os pinos de contacto 18, 19 e 20 quanto a oxidação e, se necessário, limpá-los cuidadosamente (Figura 4).
- Encaixar a ficha novamente no aparelho de comando e no



sensor da pressão de travagem. Ligar a bateria.

- Apagar a memória de avarias e, se necessário, efectuar um ajuste de base do sistema.

**Nota:**

Os cabos de reparação podem ser adaptados pelo próprio ou adquiridos como kit de reparação na Mercedes.

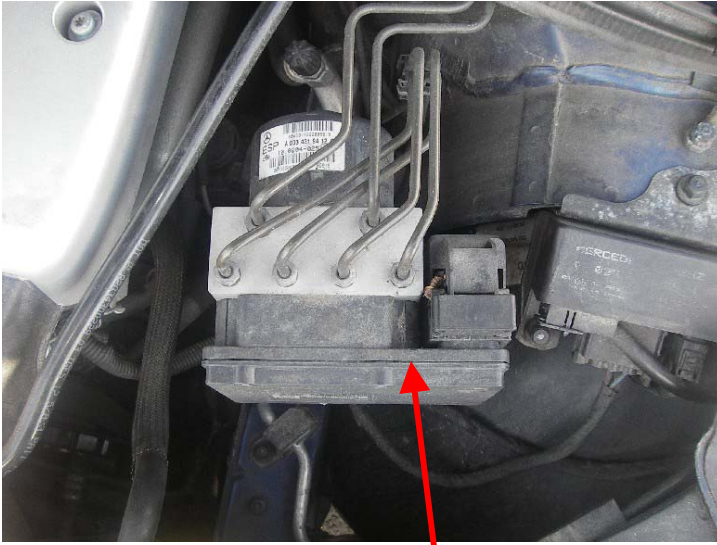


Figura 1

Unidade ESP

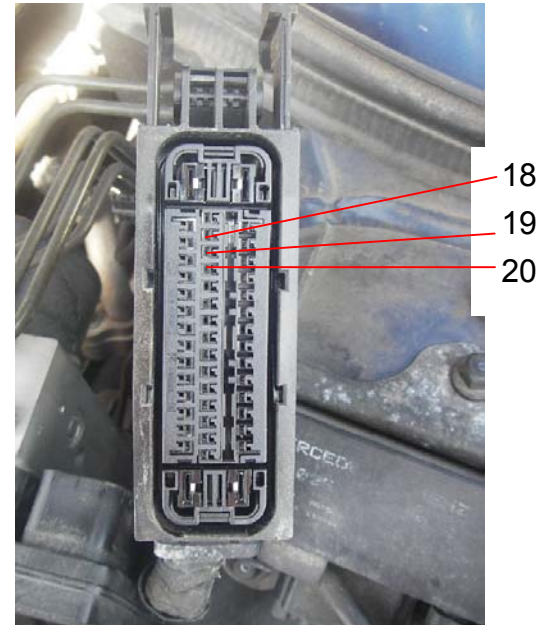


Figura 2

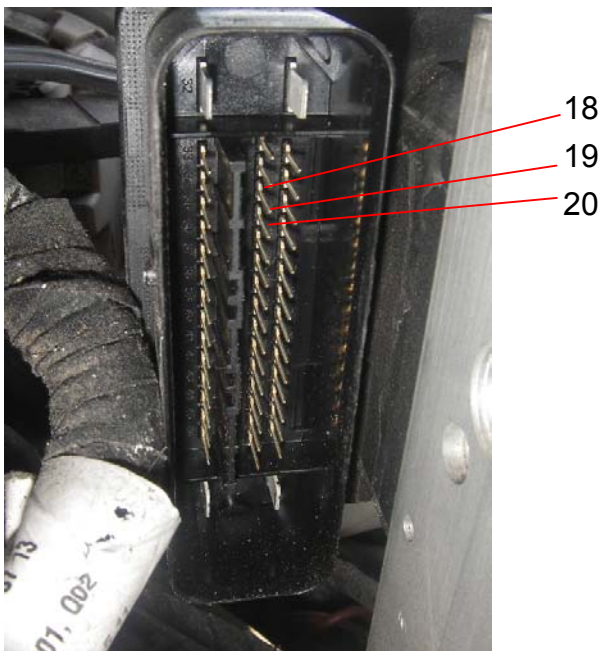


Figura 3



Figura 4 Sensor da pressão de travagem