



Mercedes

Classe M (W163)

Tipo: 163.113/128/154/172/174/175/

Indicador do combustível

Se, nas viaturas acima mencionadas, o indicador do combustível não funcionar correctamente, o motivo para essa avaria não é necessariamente um defeito no sensor do tanque resp., no instrumento combinado. É possível que esse comportamento esteja relacionado com os hábitos de abastecimento do condutor. Se, com o depósito a meio, for novamente reabastecido ou se o reabastecimento for efectuado em pequenas quantidades, (< 7 ltr.) existe a possibilidade do "dispositivo de identificação do abastecimento" não o reconhecer. O sistema monitoriza e compara os valores memorizados durante a última desactivação da ignição com os valores actuais. Contudo, um reabastecimento só é identificado se o mesmo comportar um aumento de combustível de, pelo menos, 7 ltr. Assim sendo, o reabastecimento com a ignição ligada pode provocar uma indicação defeituosa do nível do combustível. Uma indicação defeituosa pode ser reparada através da reposição do instrumento combinado. Para esse efeito é necessário retirar e colocar novamente o fusível (f5) no módulo de fusíveis e relés (vão dos pés da frente à direita). Alerta o cliente para um comportamento de abastecimento adequado.

Boletim Informativo



Boletim Informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

12. Mai 2005

2-2

