

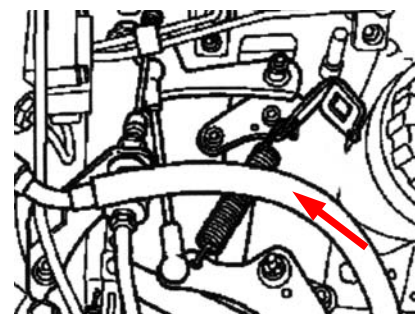


Mercedes Benz, Classe E (W124)

Velocidade de rotação elevada do ralenti

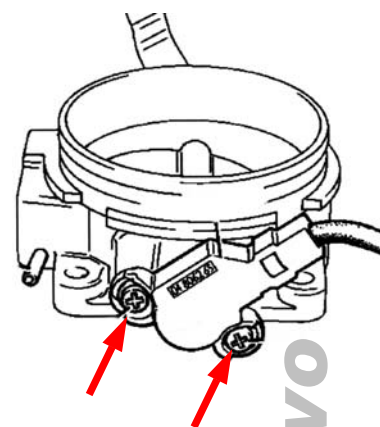
Se surgirem queixas relativamente à avaria supracitada, a causa possível pode ser um interruptor da válvula borboleta defeituoso ou mal ajustado e/ou uma mola recuperadora mal engatada no distribuidor de corrediça. Neste caso proceder do seguinte modo:

- Verificar a posição da mola recuperadora e, se for necessário, corrigir (figura superior).
- Verificar o interruptor da válvula borboleta.



Verificar o contacto ao ralenti:

- Pressionar a alavanca da válvula borboleta até o encosto do ralenti.
- Medir a resistência na ficha entre os contactos 1 e 2. Valor nominal: $< 1 \Omega$.
- Se a válvula borboleta se situar na posição do ralenti, mas o interruptor da válvula borboleta não, este pode ser ajustado. Desapertar, para o efeito, os parafusos de fixação (figura inferior), rodar o interruptor e voltar a fixar os parafusos.
- Accionar levemente a alavanca da válvula borboleta até exceder o ponto de comutação. Valor nominal: $\infty \Omega$.



Verificar o contacto da aceleração máxima:

- Pressionar a alavanca da válvula borboleta até ao encosto da aceleração máxima.
- Medir a resistência entre o contacto 2 e 3. Valor nominal: $< 1 \Omega$.
- De seguida, largar suavemente a alavanca até o ponto de comutação ser apenas levemente ultrapassado. Valor nominal: $\infty \Omega$.

No campo da carga parcial, o valor nominal deve ser de $\infty \Omega$.



Se o interruptor não comutar entre os dois valores, ou se os valores de medição não estiverem correctos, é necessário substituir o interruptor.