



Hyundai Accent Ano de fabrico 2000 – 2002, motor 1,5 e 1,6 litros

Luz de controlo do motor acende

Se for indicada uma avaria pela luz de controlo e se durante a consulta da memória de avarias for detectado o código de avaria:

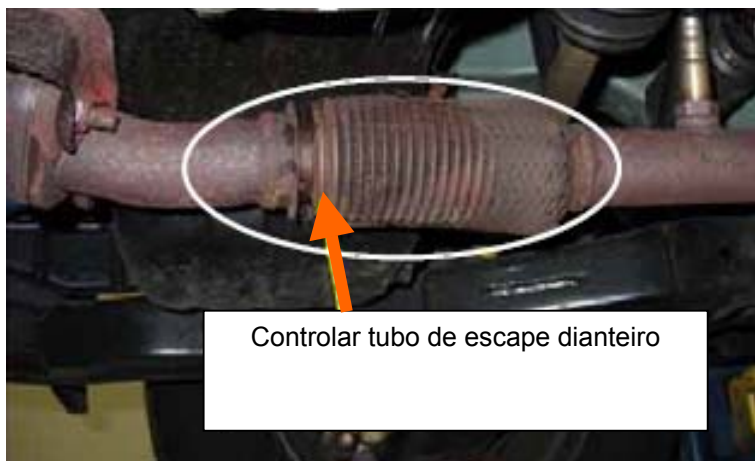
"P0133 sonda Lambda, grupo 1 sensor 1 tempo de reacção demasiado alto" deve verificar se o sistema de escape dianteiro entre as duas sondas Lambda está em ordem e hermético.

Um furo no tubo pode provocar que o aparelho de comando considere a sonda Lambda dianteira avariada.

Procedimento:

1. Verificar se a tubo de escape está hermético (figura 1)
2. Proceder eventualmente à substituição do tubo de escape dianteiro
3. Posicionar o motor na temperatura de serviço, observar o sinal da sonda no osciloscópio. Assim que o número de rotações do motor for superior a 2.500 rpm, a taxa de comutação deve aumentar (figura 2)
4. Se a figura do osciloscópio corresponder à figura ilustrada não é necessário substituir a sonda Lambda.

Figura 1:



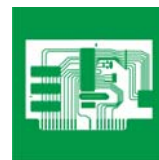


Figura 2:

