



# Boletim Informativo

---

## VW

### Transporter (T4)

#### Ano de fabrico: 1995

#### Motor: 2.5l com injeção Digifant (ACU)

### Desativação, falha do motor, falhas de ignição e perda de potência

Se nos veículos supracitados o motor falhar esporadicamente ou desligar completamente, uma possível causa para essa avaria é um sensor Hall no distribuidor da ignição com defeito.

Podem estar memorizados os seguintes códigos de avaria.

No sistema do imobilizador eletrônico:

- 17978, `Cabo de dados com defeito, sinal não plausível, módulo de comando do motor, imobilizador eletrônico ativo`.

No sistema do motor:

- 01087, `Ajuste base do módulo de comando do motor`.
- 00546, `Interface de diagnóstico/cablagem com defeito`.

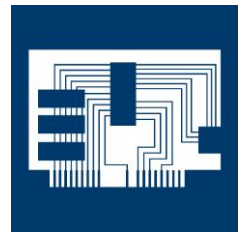
A medida preventiva/ inspeção [adaptação do módulo de comando do motor ao imobilizador eletrônico (no menu ajuste base/ codificação dos módulos de comando do mega macs)] implica que o motor volte a arrancar, mas o problema de desativação, falha do motor volta a ocorrer. Os sinais irregulares transmitidos por um sensor Hall com defeito, podem originar os códigos de avaria supracitados.

De modo a resolver definitivamente o problema deve-se substituir o completo distribuidor de ignição, visto que não é possível adquirir separadamente o sensor Hall.

De seguida deve-se apagar os códigos de avaria e adaptar/configurar, no menu "Ajuste base/ Codificação

# Boletim Informativo

---



módulos de comando" do mega macs, o modo de comando do motor ao imobilizador eletrônico.