



Boletim Informativo

Hyundai

Getz

Ano de fabrico: 2003 - 2005

Motor: 1.1 l a gasolina (G4-HD)

Motor tem falhas de ignição e perda de potência; iluminação da luz de controlo do motor.

Se nos veículos supracitados for reclamado que o motor tem falhas de ignição e uma conseqüente perda de potência e que a luz de controlo do motor acende, uma possível causa é a roda dentada da cambota partida ou desengatada.

Podem estar registados os seguintes códigos de avaria na memória de avarias do sistema `Motor`.

O código de avaria significa:

- P0300, `Falhas de ignição`.
- P0301, `Falhas de ignição, cilindro 1`.
- P0304, `Falhas de ignição, cilindro 4`.

Devido a uma possível fonte de erro `Roda dentada da cambota partida/desengatada` (esta problemática é do conhecimento do fabricante), que é origem puramente mecânica, os tempos de comando podem deslocar-se e causar falhas de ignição. Para a resolução do problema o fabricante fornece uma roda da cambota modificada e um parafuso da cambota modificado. No âmbito destes trabalhos recomenda-se também a substituição da correia dentada.

Adicionalmente deve-se controlar, no âmbito dos códigos de erro, as velas de ignição, cabos de ignição e a bobina de ignição.

Através deste controlo complementar é possível descartar uma eventual indicação errada dos códigos de erro para a área de alta tensão e confirmar que o erro é puramente mecânico.