



Golf IV, ano de construção 09.2000-2004

Motor vibra e/ou abana fortemente ao ralenti

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, um ou vários elementos de bomba/bico injector (Injectores) podem estar avariados. As viaturas afectadas com esta avaria têm os códigos de motor **AXR 001000** até **AXR 025181**. No aparelho de comando do motor não é registado nenhum código de avaria. Devido a um desgaste elevado da armadura de íman no elemento da bomba, são geradas tolerâncias incorrectas e a quantidade de combustível injectado é demasiado elevada (mistura demasiado rica). O dispositivo de regulação ao ralenti tenta compensar a mistura demasiado rica através da redução da quantidade injectada. Devido às distintas quantidades injectadas são provocadas vibrações ao ralenti. Para a verificação das quantidades injectadas dos vários elementos bomba/bicos injectores, proceda do seguinte modo:

- Ligar o aparelho de diagnóstico à viatura. O motor tem que estar quente.
- Seleccionar o ponto de menu "Parâmetros/Valores de medição".
- Seleccionar o tipo de veículo.
- Seleccionar o menu "Ralenti" e confirmar a regulação ao ralenti para todos os cilindros.
- No ecrã são, de seguida, indicados os valores de medição (ver Fig.). Se os valores apresentarem um desvio considerável do valor zero (fortemente nos valores positivos ou negativos), os elementos de bomba/bico injector têm que ser controlados com um valor negativo e, eventualmente, substituídos.



Boletim Informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

10. August 2005

2-2

