



Ford Mondeo Com motor a gasolina de 1,8l | 2,0l e 2,5l

O motor não arranca após um comprido ou curto tempo de paragem.

Se, nestes veículos, for relatado que o motor arranca com dificuldades após curtos ou longos tempos de paragem, uma possível causa é uma baixa pressão do combustível. Devido a um módulo da bomba do combustível com defeito, a pressão do combustível decai por vezes fortemente. Para eliminar a avaria é necessário controlar o sistema do combustível, medir a pressão do combustível e, eventualmente, substituir o módulo da bomba do combustível. Para tal proceder do seguinte modo:

- Controlar o sistema do combustível, do depósito, até ao sistema de injeção quanto a possíveis fugas e, se necessário, reparar.
- Medir a pressão do combustível. Ligar o manómetro de pressão à válvula de controlo do tubo de distribuição do combustível. Deixar o motor trabalhar à velocidade de rotação ao ralenti.
- Desligar o motor e observar os valores de pressão. Ver valores nominais na tabela inferior.
- Se a pressão se encontrar fora dos campos de tolerância deve medir a pressão directamente no módulo da bomba do combustível de modo a excluir a possível avaria de outros componentes (p. ex. filtro do combustível obstruído).
- Se a pressão do combustível continuar fora das tolerâncias é necessário proceder à substituição do módulo da bomba do combustível.



Motor HE Duratec 1,8l / 2,0l		
Pressão	Tolerância +/- 5%	> 10 minutos
3,8 bar	3,61 – 3,99 bar	> 2,5 bar

Motor HE Duratec 2,5l		
Pressão	Tolerância +/- 5%	> 10 minutos
4,5 bar	4,28 – 4,72 bar	> 3,2 bar