



Ford Escort com motor 1,3 HCS CFI ou Motor 1,4 PTE SEFI Fabricado entre 08/94 – 06/98

O motor vai abaixo ou ralenti irregular.

Se, nestes veículos, for relatado que o motor vai abaixo ou o ralenti é irregular, uma causa possível é a corrosão nos contactos da ficha devido à entrada de humidade. Na zona da bateria a humidade entra no conjunto de cabos a partir da junção em T. Os locais afectados são as fichas no aparelho de comando do motor, ficha de diagnóstico e a sonda Lambda aquecida. Para eliminar esta avaria, proceda do seguinte modo:

- Anotar o código do rádio e desligar a bateria.
- Separar as fichas dos componentes afectados e controlar a corrosão.
- Limpar os contactos corroídos e controlar o contacto correcto. Secar a humidade existente nas fichas.
- Isolar e vedar na zona da bateria com fita isoladora a junção em T do conjunto de cabos.
- Voltar a efectuar a montagem das peças na ordem inversa.
- Efectuar a marcha de prova