



Citroen

Saxo

A partir do ano modelo 2000 até 2003 Todas as viaturas com duas sondas Lambda aquecidas

A luz de controlo do motor acende

Se surgirem reclamações do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser uma cablagem queimada. Elevados valores dos gases de escape e um aumento do consumo do combustível são indicadores para este tipo de avaria.

Durante medições na sonda de regulação (medição entre o pino 3 e o pino 4) é possível observar com o osciloscópio que a velocidade de regulação da sonda é demasiado lenta ou que não surge nenhum salto de tensão (0,1-1 Volt). Neste caso deve-se verificar a tensão de alimentação para o aquecimento especial (medição entre o pino 1 e o pino 2). Se não existir nenhuma tensão de alimentação deve-se verificar a cablagem entre a sonda Lambda e o relé do sistema.

Nesta área pode acontecer que a cablagem fique queimada. Se este for o caso é necessário reparar ou substituir a cablagem. O relé do sistema deve ser igualmente substituído. Este encontra-se por baixo do aparelho de comando do motor.