



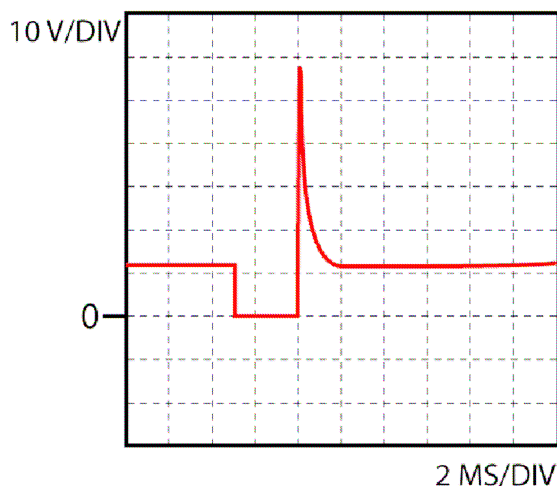
## Citroen

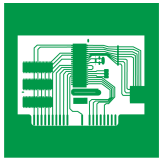
## Saxo

# Todas as viaturas com motores TU Do ano modelo 1997 a 2002

### Falhas de ignição/funcionamento irregular dos cilindros

Se surgirem reclamações do tipo acima mencionado, uma possível causa pode residir num injector com defeito. O primeiro diagnóstico remete, numa primeira fase, para um problema de ignição, visto que os sintomas se assemelham ao de uma bobina de ignição com defeito. Contudo, após a leitura da memória de avarias não é detectado nenhum registo dessa categoria. Neste caso deve-se verificar os injectores. Estes podem ser verificados com um osciloscópio. Para esse efeito, o cabo de medição é ligado ao cabo de comando do aparelho de comando do injector. O outro cabo de medição num ponto de massa apropriado. Com o motor em funcionamento é possível proceder à leitura da tensão e dos ciclos dos impulsos (tempo de abertura) (ver Fig.). Para verificar os injectores alguns aparelhos de diagnóstico dispõem da análise dos dados reais no ponto "Parâmetros dos valores de medição". Se dispuser dos valores nominais pode compará-los com os valores reais. Após o diagnóstico substituir o respectivo injector com defeito.





© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	14/05/2008	2-2
-------------------------------------	------------	-----