



BMW série 3 (E46)

Todos os veículos com acoplamento de reboque

Do ano de construção 09.2001 a 04.2002

Frequência dupla de pisca no cockpit.

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser um aparelho de comando de iluminação mal codificado. Apesar de todos os piscas funcionarem correctamente (frequência normal), a luz de controlo no cockpit pisca com frequência dupla. Durante a leitura da memória de avarias é identificada a avaria "Pisca-Pisca reboque avariado". Este defeito só é detectável se não for transportado nenhum reboque. Devido à codificação defeituosa, o aparelho de comando detecta uma interrupção da corrente do circuito eléctrico do reboque. Esta avaria também pode ocorrer em viaturas que não estão incluídas no período acima referido se, por exemplo, o aparelho de comando de iluminação for mal codificado durante uma reparação (inferior à versão 30.0). Nestes casos é necessário codificar novamente o aparelho de comando. Por norma, esta tarefa só pode ser efectuada pelo fabricante.