



Peugeot 206 1,1 e 1,4 litros Ano de fabrico: a partir de 2000

**No instrumento universal, os indicadores
"Paragem" e a lâmpada de controlo de
temperatura estão acesos.
Indicador de temperatura na posição máxima.
Ventilador do motor accionado no nível
máximo.
Não existe nenhuma falha na memória de
falhas.**

Se a falha citada anteriormente ocorrer, isso poderá ter relação com uma falha do comando de dois níveis do ventilador.

O comando do ventilador é composto por um ventilador, uma resistência em série e dois relés. O comando do relé é efectuado pela unidade de comando do motor.

Aquando de uma falha, a unidade de comando é accionada no regime de emergência e activa o nível mais alto do ventilador.

Para verificar o funcionamento de todos os componentes, recomendamos os seguintes procedimentos:

- Ligar o aparelho de diagnóstico
- Efectuar o teste de elemento regulador do comando do ventilador
- Verificar os componentes e a periferia

Dica de prática: aquando de uma falha de um nível do ventilador, é possível que a resistência em série esteja defeituosa e cause a falha citada anteriormente.

Informação rápida