



## **BMW**

### **Série 5 (E39)**

## **Todos os modelos com sensor de chuva até ao ano de fabrico 01.2000**

### **Falha de funcionamento dos limpa para-brisas**

Se o cliente reclamar a falha acima mencionada, a causa poderá ser um relé com defeito ou uma falha no software.

As falhas podem fazer-se notar da seguinte forma.

1. Os limpa para-brisas não são acionados pelo sensor de chuva.
2. Apesar de reduzida pluviosidade os limpa para-brisas trabalham em modo permanente.
3. Ativação tardia dos limpa para-brisas, se retornar dos níveis 2 ou 3 para o nível 1 (comando do sensor da chuva).
4. Ativação descontrolada dos limpa para-brisas após alteração das condições luz de escuro para claro.
5. O funcionamento do sensor de chuva não é regulável.

Se forem reclamadas as avarias supracitadas, a causa para tal é muito provavelmente um erro do software do sensor de chuva.

Outras avarias podem ser:

- Após alguns ciclos de funcionamento do limpa para-brisas no nível 1 (sensor de chuva ativo), a regulação deixa de funcionar.
- Os limpa para-brisas não permanecem na posição de fim de curso, mas deslocam-se ainda cerca de 10° -



15° para cima, antes de pararem.

Nestes casos a avaria deve-se a um defeito do relé do limpa para-brisas.

No caso de suspeita de um erro do software deve-se proceder à leitura da memória de avarias. Verificar a versão do software se o cliente reclamar os pontos 1-4. Se as avarias reclamadas incluírem os pontos 1 ou 3 é necessário instalar um novo sensor de chuva.

No caso de ser reclamada uma avaria do tipo 5 ("Adaptação ao para-brisas impossível" registado na memória de avarias), é necessário reprogramar o sensor de chuva. Eventualmente pode acontecer que a reprogramação não resolva o problema. Nestes casos é necessário montar um novo sensor de chuva.

