



Toyota Yaris **Com sistema semi-automático "Free-Tronic"** **Motor: 1,0 ltr. 50 KW**

Ruídos da bomba permanentes

Se, nos modelos acima referidos, forem detectados ruídos permanentes da bomba após o bloqueio da viatura, uma possível causa pode ser um pressóstato do óleo avariado (Ilustração 1, Pos. 1) na unidade hidráulica TFT (Ilustração 1, Pos. 2). Num curto-circuito do pressóstato na unidade hidráulica para o comando da embraiagem, a bomba hidráulica é permanentemente accionada. Para obter uma solução deve-se controlar o relé do comando da embraiagem na caixa dos fusíveis do compartimento do motor (Ilustração 2, Pos. 4) e controlar especialmente o pressóstato. Proceda, para esse efeito, do seguinte modo:

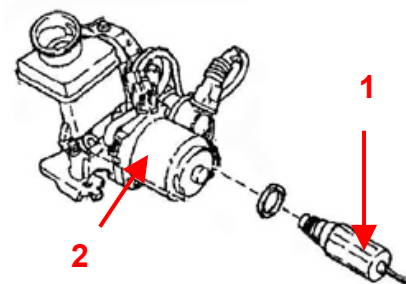
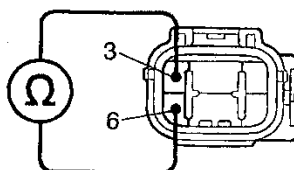
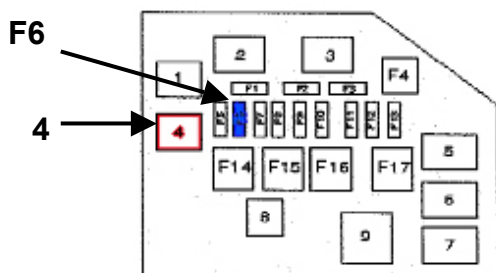


Ilustração 1

- Desmontar o pressóstato (recolher o óleo)
- Medir a resistência entre o borne de ligação 3 e 6 do pressóstato (Ilustração 3).
- Se o valor de resistência for infinito, o pressóstato está OK.

Nota: Se em nenhum estado operativo for audível um ruído da bomba, deve-se verificar primeiro o fusível F6 (Ilustração 2). Todos os dados e informações referem-se aos veículos com a motorização 1,0 ltr. 50 KW mas podem, por ventura, ser idênticos para outras variantes de motores.





© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	10. Mai 2005	2-2
-------------------------------------	--------------	-----

Ilustração 2

Ilustração 3