



Renault

Todos os veículos com os motores: K4J, K4 M, F4P, F4R, F5R

O motor vai abaixo

Caso surja uma reclamação do tipo acima mencionado, o problema poderá estar relacionado com a unidade da válvula de estrangulamento. A falha acima referida pode ser provocada pela acumulação de sujidade na unidade da válvula de estrangulamento. Neste caso proceder do seguinte modo.

- Desligar os bornes da bateria.
- Desmontar a unidade da válvula de estrangulamento. Para isso desmontar o cárter do filtro de ar (ver figura 1, 1)
- Desligar a ficha da unidade da válvula de estrangulamento (ver figura 1, 2), bem como o cabo do sistema de retorno de vapores de combustível na válvula de controlo (ver figura 1, 3).
- Desapertar e retirar os parafusos de fixação da unidade da válvula de estrangulamento.
- Remover a vedação circular superior e inferior do corpo da válvula de estrangulamento.
- Manter a válvula de estrangulamento aberta com a mão e pulverizar o corpo da mesma por dentro com um líquido de limpeza adequado (também fornecido pelo fabricante).
- Em seguida, remover a sujidade solta com um pano (ver figura 2).
- Remover eventuais resíduos utilizando ar comprimido.

Boletim Informativo





- Voltar a montar as peças desmontadas na ordem inversa.
- Por último é necessário definir o encosto máximo e mínimo da válvula de estrangulamento. Isto poderá ser realizado com um aparelho de diagnóstico apropriado.

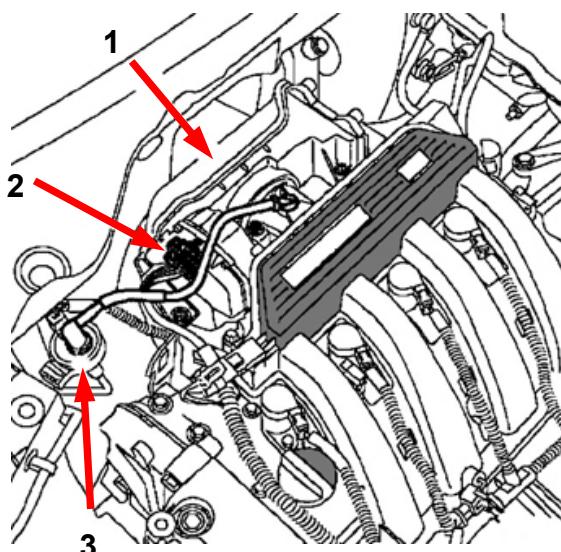


Fig. 1

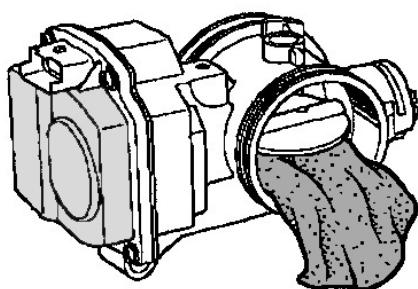


Fig. 2

Boletim Informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

13/03/2007

3-3

