



## **Opel Frontera-B Ano de construção 1999-2001 Com motor diesel Y22DTH/X22DTH**

### **Dificuldades no arranque do motor.**

Caso haja reclamações relativas a dificuldades no arranque do motor nestes veículos, uma das causas possíveis tem a ver com fugas nas tubagens de combustível da bomba de injeção. Neste caso verifica-se uma fuga de combustível na tubagem de alimentação ou de refluxo ou entrada de ar no sistema do combustível.

Para eliminar a falha, substituir os anéis de vedação de cobre da tubagem de alimentação (3 unidades) e das tubagens de refluxo (2 unidades). Para isso, proceder do seguinte modo:

1. Soltar e desaparafusar o parafuso oco com rosca interior da tubagem de alimentação de combustível. Remover os anéis de vedação de cobre usados e substituir por anéis de vedação novos. Colocar e apertar de novo o parafuso oco com rosca interior.  
Binário de aperto: 15 Nm
2. Soltar e desaparafusar o parafuso oco com rosca interior da tubagem de refluxo de combustível. Remover os anéis de vedação de cobre usados e substituir por anéis de vedação novos. Colocar e apertar de novo o parafuso oco. Binário de aperto: 15 Nm

Atenção:

Os anéis de vedação novos correspondem aos montados no Opel Vectra-B Diesel.