



Opel

Opel Corsa B: ano de fabrico 1998 até 2000

Dificuldades no arranque

Dificuldades no arranque a frio

Falhas de ignição

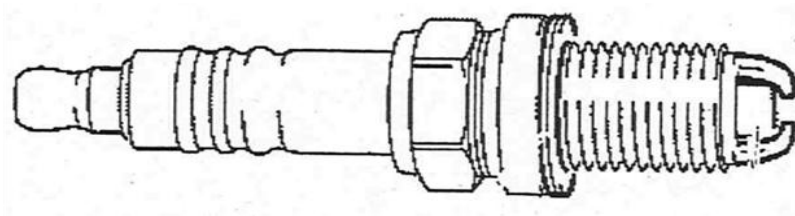
Se neste veículo for reclamado que o motor não arranca e/ou que este tem falhas de ignição, uma possível causa para estas falhas pode residir nas velas de ignição. Estas devem ser verificadas e eventualmente substituídas. Neste caso o fabricante recomenda o tipo de vela de ignição:

- Tipo de vela de ignição: FGR 8 KQE0
- Binário de aperto 25 Nm
- Distância dos elétrodos 1,35 mm

Uma causa da frequência da avaria são frequentes viagens curtas ou frequentes arranques a frio.

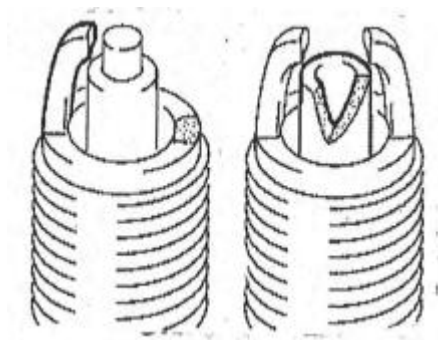
Avarias e possíveis causas (binário de aperto insuficiente):

- Sobrecarga térmica no elétrodo central, e / ou de massa e / ou pé isolador.
- Um pé isolador partido.
- Uma rosca danificada.





- Uma sobrecarga térmica pode ser causada por velas de ignição mal apertadas. Danos de consequência como, por exemplo, elétrodo central e/ou de massa com defeito e/ou no pé isolador, devido a desaperto ou vibração das velas de ignição.



Avarias e possíveis causas (binário de aperto excessivo):

- A união do corpo da vela de ignição / isolador foi desapertada ou danificada. Em consequência a vela de ignição ficou com uma "fuga".
- A vela previamente danificada foi completamente destruída pela vibração.
- Um binário de aperto excessivo pode causar a rutura da rosca. (por vezes são visíveis marcas fortes da chave das velas de ignição no sextavado).

Aviso:

Os fabricantes automóveis não reconhecem os danos de consequência causados no motor ou na cabeça do motor por diversos danos das velas de ignição.